

ŚRODKI TRANSPORTU WODNEGO I URZĄDZENIA PŁYWAJĄCE	N O R M A B R A N Ż O W A	<u>BN-83</u>
	Figury sygnałowe dla statków morskich	3751-07
		Zamiast BN-74/3757-01
		Grupa katalogowa 0547

BN-83/3751-07 (neq CT CЭB 2559-80)

1 Przedmiot normy Przedmiotem normy są figury sygnałowe stosowane na statkach morskich

2 Podział W zależności od kształtu rozróżnia się cztery typy figur sygnałowych: walec (rys 1), stożek (rys 2), romb (rys 3), kula (rys 4)

3 Przykład oznaczenia figury sygnałowej w kształcie walca o wymiarze podstawy D — 600 mm

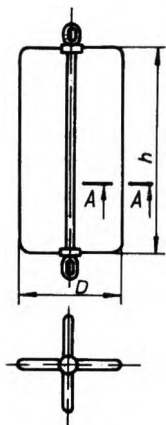
WALEC 600 BN 83/3751-07

4 Wymiary figur sygnałowych i masy — wg rys 1–4 i tablicy

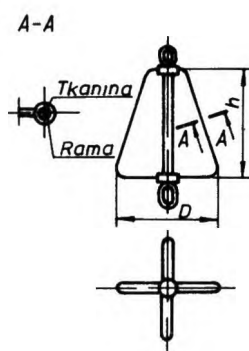
5 Materiał poszycia — tkanina koloru czarnego odporna na działanie światła, wody morskiej i słodkiej oraz na scieranie

6 Wykonanie Figury sygnałowe należy wykonywać jako dwie wzajemnie prostopadłe płaszczyzny. Łączenie płaszczyzn powinno zapewniać ich trwałe, wzajemnie prostopadłe położenie w pozycji roboczej oraz możliwość łatwego składania figur do przechowywania. Elementy metalowe powinny być pokryte powłoką antykorozyjną. Tkanina powinna być wycięta dookoła elementów łączeniowych, a krawędzie wycięte obszyte

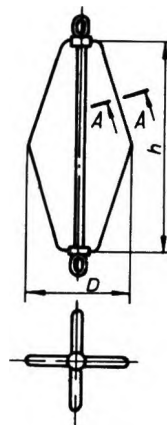
Kształt figury sygnałowej	Wymiary mm		Masa kg	Długość statku m
	h	D		
Walec	600	300	3,0	nie większa niż 20
	1200	600	6,0	nie mniejsza niż 20
	1800	900	12,0	nie mniejsza niż 20
Stożek	300	300	1,5	nie większa niż 20
	600	600	3,0	nie mniejsza niż 20
	900	900	6,0	nie mniejsza niż 20
Romb	600	300	2,6	nie większa niż 20
	1200	600	5,6	nie mniejsza niż 20
	1800	900	12,0	nie mniejsza niż 20
Kula	300	300	1,5	nie większa niż 20
	600	600	3,0	nie mniejsza niż 20
	900	900	6,0	nie mniejsza niż 20



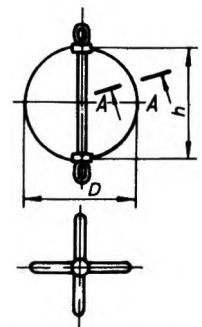
Rys 1



Rys 2



Rys 3



BN-83/3751-07-1+4

Rys 4

K O N I E C

Informacje dodatkowe

Zgłoszona przez Dyrektora Centrum Techniki Okrętowej w Gdańsku
Ustanowiona przez Dyrektora Centrum Techniki Okrętowej dnia 1 grudnia 1983 r
jako norma obowiązująca od dnia 1 lipca 1984 r
(Dz. Norm. i Miar. nr 17/1983 poz. 35)

INFORMACJE DODATKOWE

1 Instytucja opracowująca normę — Centrum Techniki Okrętowej w Gdańsku

2. Istotne zmiany w stosunku do BN-74/3757-01

a) ograniczono postanowienia normy do zawartych w normie RWPG CT CЭB 2559-80

b) wyeliminowano figury blaszane figury o barwie innej niż czarna szczegóły konstrukcyjne i materiały figur

3 Dokumenty i normy międzynarodowe

Konwencja w sprawie międzynarodowych przepisów o zapobieganiu zderzeniom na morzu 1972 (COLREG 1982)
RWPG CT CЭB 2559-80 Фигуры сигнальные

4 Zgodność z dokumentami i normami międzynarodowymi

COLREG 1972 — norma nie zawiera postanowień sprzecznych RWPG CT CЭB 2559-80 — norma zawiera rozbieżności

— ze względu na obowiązujące w kraju przepisy o figurach sygnałowych dla statków żeglugi śródlądowej zastosowanie figur wg normy ograniczono do statków morskich

— w konstrukcji figur zamiast haczyków do zawieszania przewidziano zamknięte oczka wg dotychczasowej praktyki

5 Symbol wg SWW — 1132 490

6 Zgodność normy z przepisami PRS Norma jest zgodna z Przepisami Polskiego Rejestru Statków Uzgodniono dnia 19 stycznia 1983 r

7 Autor projektu normy — mgr inż. Adam Pieńkowski Centrum Techniki Okrętowej

12 **BN-83/3751-07 Figury sygnałowe dla statków morskich**
0547

Zmiana 1
86 03 24

Dopisuje się punkt 7

7 Pakowanie i transport Pakowanie figur sygnałowych nie jest wymagane. Figury sygnałowe należy przechowywać i przewozić w stanie złożonym. Przewóz figur może odbywać się dowolnym, krytym środkiem transportu z zachowaniem warunków wykluczających ich uszkodzenia i zabrudzenia.

(Biuletyn PKNMiJ nr 7/86 poz. 64)