

ŚRODKI TRANSPORTU SZYNOWEGO	NORMA BRANŻOWA	BN - 66
	Tabor kolejowy Wagony Wywietrzniki	3531-09

1. Przedmiot normy. Przedmiotem normy są wywietrzniki stosowane w budowie wagonów osobowych, normalnotorowych.

2. Odmiany. Rozróżnia się dwie odmiany wywietrzników:

- A - wywietrznik bez okapu
B - wywietrznik z okapem

3. Przykład oznaczenia

a/ wywietrznika odmiany A:

WYWIETRZNIK A BN- 66/3531-09

b/ części wywietrznika np. korpusu odmiany A:

KORPUS A BN- 66/3531-09

4. Normy związane

PN-61/H-84020	Stal węglowa konstrukcyjna zwykłej jakości ogólnego przeznaczenia. Gatunki
PN-57/H-92121	Blacha cienka stalowa do tłoczenia. Warunki techniczne
PN-56/H-92325	Bednarka gorąco walcowana ze stali pospolitej i zwykłej jakości. Warunki techniczne
PN-57/M-80026	Druty stalowe okrągłe pospolitej i zwykłej jakości
PN-58/M-82101	Sruby zgrubne z łbem sześciokątnym.

Centralne Biuro
Konstrukcyjne
Przemysłu Taboru
Kolejowego

Ustanowiona przez Dyrektora
Zjednoczenia Przemysłu Taboru,
Kolejowego dnia 16.12.1966
Zarządzenie Nr 28/66

Obowiązuje
od dnia 1.7.1967
w zakresie
produkcji

5. Wyszczególnienie części, materiałów, ciężar

Nr części	Nazwa części	Odmiana	Ilość sztuk	Materiał	Ciężar 1 szt. w kg
1	Korpus	A	1	Blacha cienka do tłoczenia IIIIT wg PN-57/H-92121 oraz drut stalowy ϕ 5,0 Ns St0S wg PN-57/M-80026	2,425
		B	1		2,707
2	Pierścień		1	Blacha cienka do tłoczenia III T wg PN-57/H-92121 oraz bednarka 20x5,0 - St3S wg PN-56/H-92325	0,470
3	Sruba		2	St3 wg PN-61/H-84020	0,040
4	Podkładka		2	Polichlorek winilu - twardy	0,001
5	Zabezpieczenie ^{m/}		1	Drut stalowy ϕ 2,0 Ns St0 wg PN-57/M-80026	0,005
Ciężar wywietrznika odmiany				A	~2,98 kg
				B	~3,26 kg

m/ Długość w rozwinięciu 220 mm.

6. Wymiary w mm na stronie 3, 4 i 5.

7. Wykonanie. Tłoczone i spawane. Całość po spawaniu ocynkować. Grubość powłoki cynkowej 25 + 60 mikronów.

8. Charakterystyka wywietrznika odmiany A i B na stronie 6 i 7.

W podanych charakterystykach pracy wywietrznika nie należy utożsamiać prędkości powietrza z prędkością jazdy. Na prędkość powietrza wpływa w istotny sposób konstrukcja wagonu i szczelności przedziałów.

Faktyczna ilość zassanego powietrza zależy od całkowitego oporu przepływu powietrza.

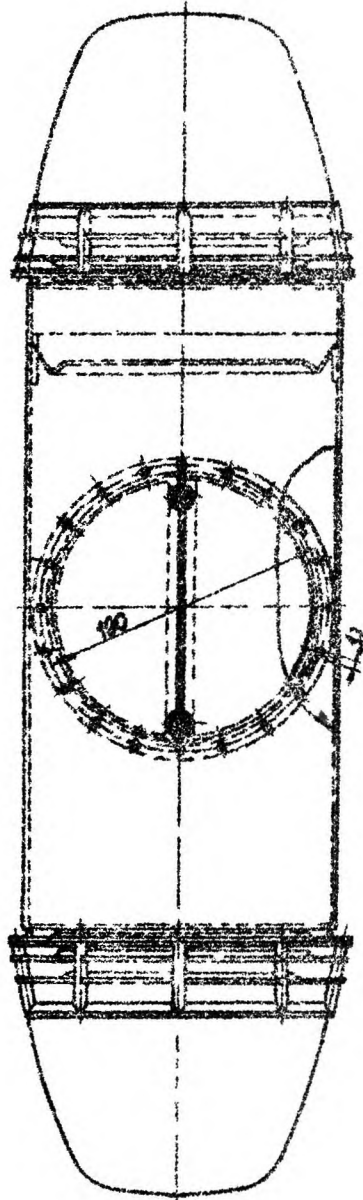
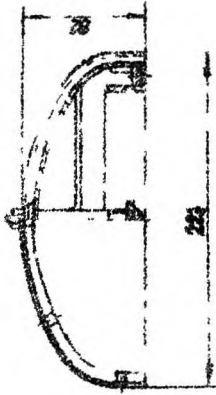
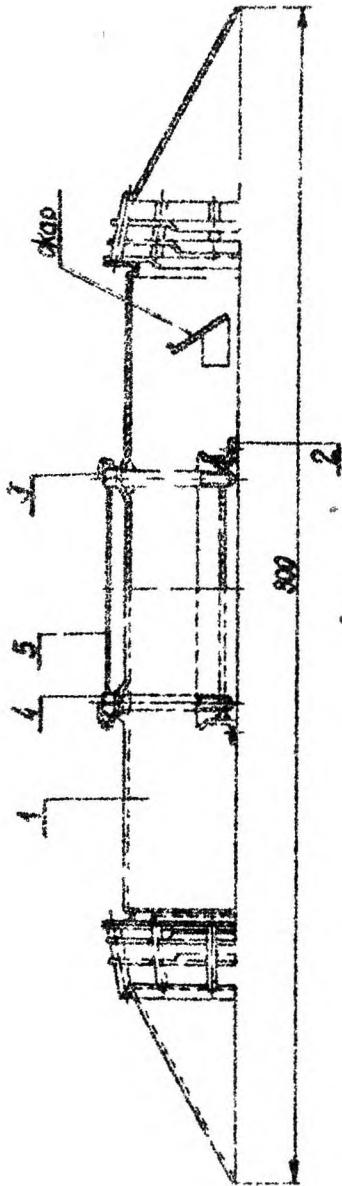
Ponieważ wielkość całkowitego oporu zależy od wielu warunków, rzadko kiedy jest możliwość ustalenia jej z góry. Charakterystyki te mają więc jedynie znaczenie teoretyczne.

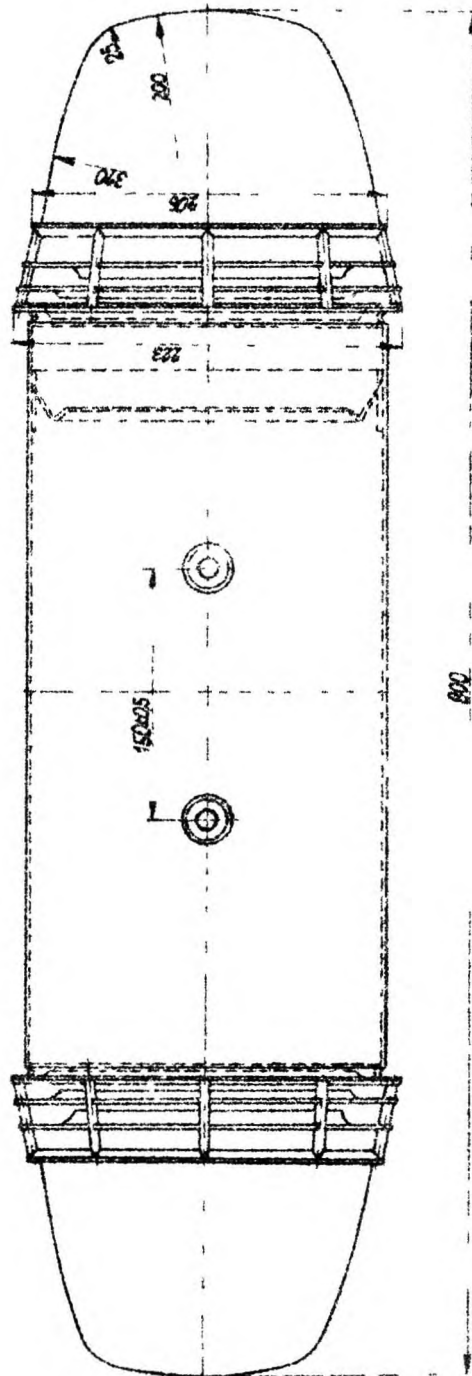
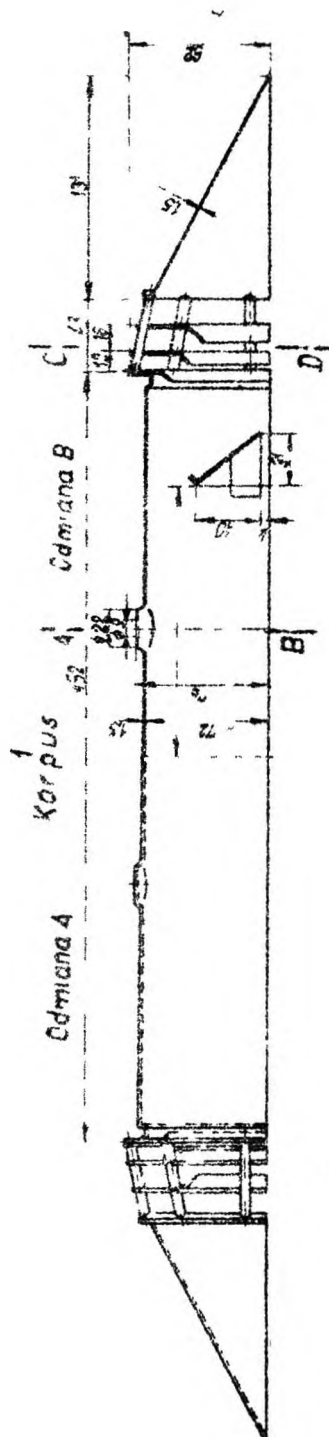
KONIEC

Wywietrznik

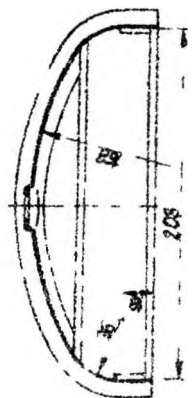
Odmiana A

Odmiana B





A-8

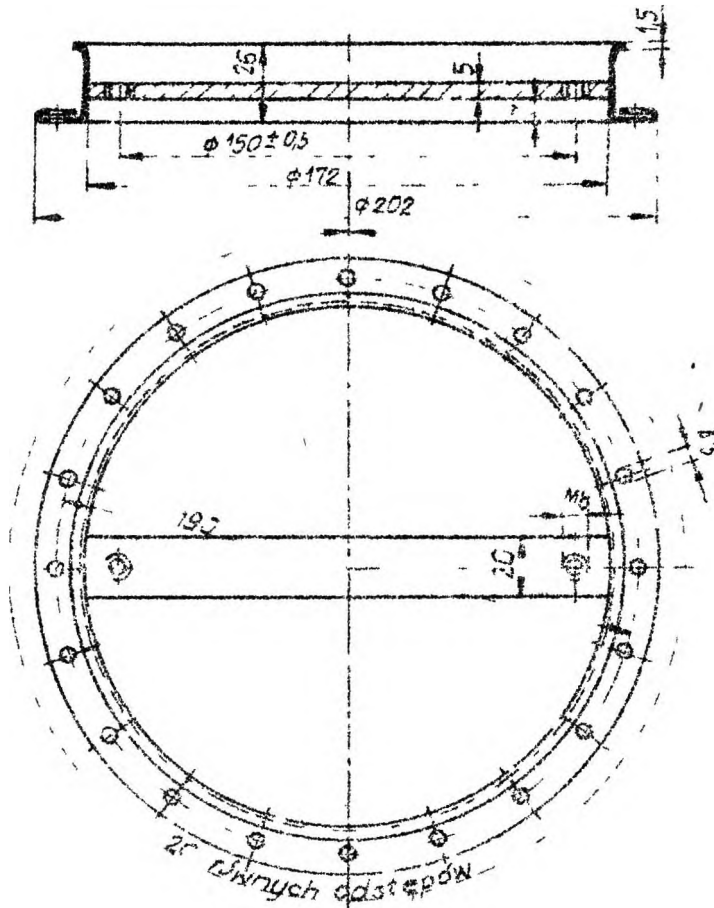


C-2



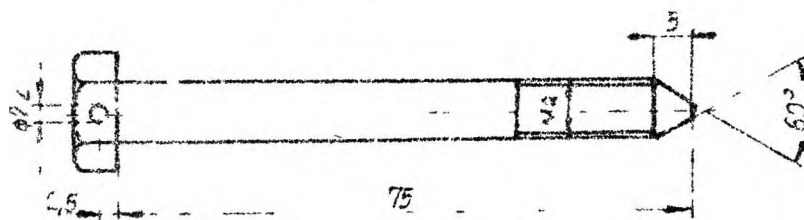
2

Pierścień



3

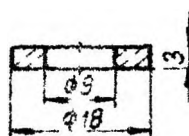
Śruba



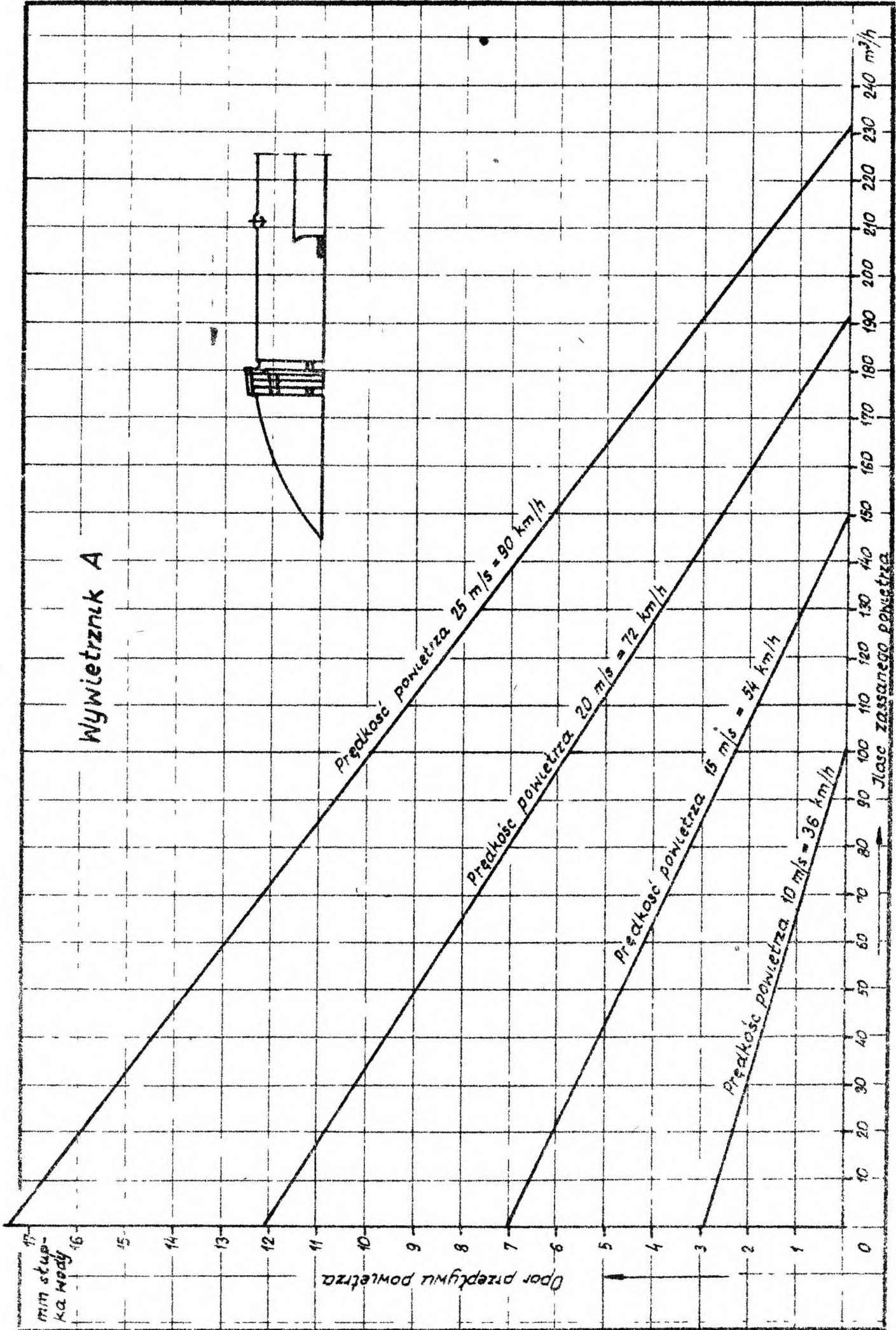
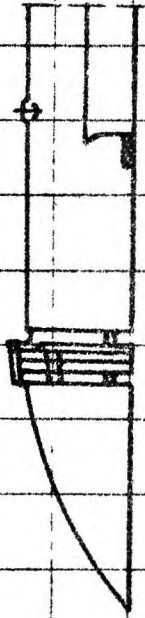
wykonać z śruby M8x75 wg PN-58/M-92101

4

Podkładka



Wywietrznik A



Wywietrznik B

