

ŚRODKI TRANSPORTU SZYBOWEGO	NORMA WYKAZOWA	BN - 71 3515-03
	Tabor kolejowy Dwuzłączki płaskie Zestawienia	Załącznik: BN-64/3515-03
		Grupa katalogowa: V55

1. Typy części normy. Przedmiotem normy są dwuzłączki płaskie z króćcem wkręcowym, przypawczym i odgałęźnym, stosowane w taborze kolejowym do połączeń z przewodami stalowymi o cięnięciu  $P_{nom}$  do  $1,6 \text{ MN/m}^2 / 16 \text{ kg/cm}^2$  / wykonanych z rur stalowych.

2. Normy materiałowe

- PN-64/C-94150 Guma na części pojazdów mechanicznych. Wymagania i badania techniczne
- PN-60/M-86961 Pierścienie uszczelniające o przekroju okrągłym. Wymiary
- BN-71/3515-04 Tabor kolejowy. Dwuzłączki płaskie. Nasady
- BN-71/3515-05 Tabor kolejowy. Dwuzłączki płaskie. Nakrętki
- BN-71/3515-07 Tabor kolejowy. Dwuzłączki płaskie. Pierścienie uszczelniające
- BN-71/3515-08 Tabor kolejowy. Dwuzłączki płaskie. Króćce wkręcane
- BN-71/3515-09 Tabor kolejowy. Dwuzłączki płaskie. Króćce przypawane
- BN-71/3515-10 Tabor kolejowy. Dwuzłączki płaskie. Króćce odgałęźne

3. Odmiiany. Zależnie od zastosowanego króćca rozróżnia się następujące odmiany dwuzłazczek płaskich:

- z króćcem wkręcany - A
- z króćcem przypawczym - B
- z króćcem odgałęźnym - C

4. Przykłady oznaczenia

- a/ dwuzłączki płaskiej odmiany A o średnicy nominalnej  $d_{nom} = 10$  i średnicy gwintu  $d_g = R 1/2"$ :  
DWUZŁĄCZKA PŁASKA A 10 x R 1/2" BN-71/3515-03
- b/ dwuzłączki płaskiej odmiany B o średnicy nominalnej  $d_{nom} = 10$ :  
DWUZŁĄCZKA PŁASKA B 10 BN-71/3515-03
- c/ dwuzłączki płaskiej odmiany C o średnicy nominalnej  $d_{nom} = 10$  i średnicy przelotowej króćca  $d = 8$ :  
DWUZŁĄCZKA PŁASKA C 10 x 8 BN-71/3515-03

5. Wyszczególnienie części i główne wymiary w mm

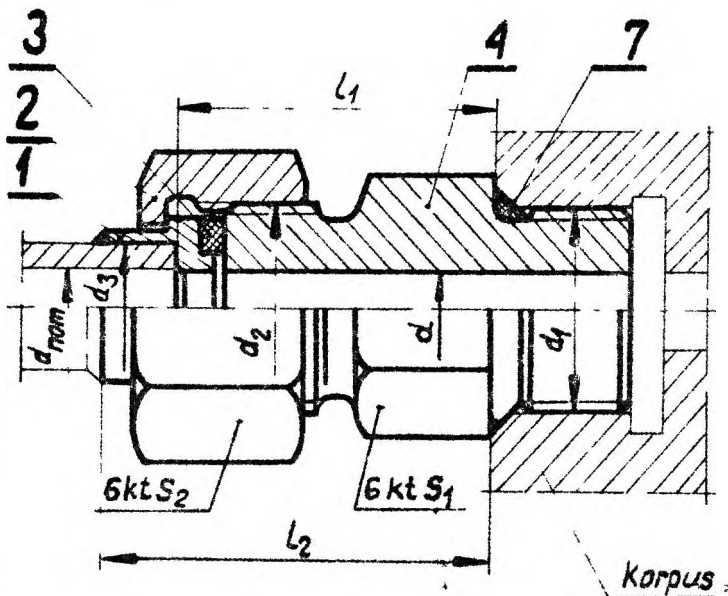
Tablica 1

Nr części	Nazwa części	Przynależność części do odmiany			Nr normy
		A	B	C	
1	Nasada	X	X	X	BN-71/3515-04
2	Nakrętka	X	X	X	BN-71/3515-05
3	Pierścień uszczelniający	X	X	X	BN-71/3515-07
4	Króćce wkręcane	X			BN-71/3515-08
5	Króćce przypawane		X		BN-71/3515-09
6	Króćce odgałęźne			X	BN-71/3515-10
7	Pierścień uszczelniający	X			PN-60/M-86961 w/

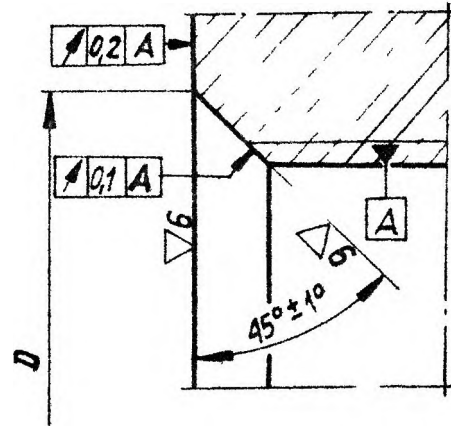
w/ Materiał gumy 2L.75.10.16.7<sub>200</sub> - P-50 - 10 kg PN-64/C-94150  
Materiał inny należy określić przy zamówieniu

Centralny Biuro Konstrukcyjne Przemysłu Taboru Kolejowego  
Ustanowiona przez Dyrektora ZPKK dnia 9 XII 71 jako norma obowiązująca w zakresie produkcji od dnia 1 III 72 /Zarządzenie Dyrektora ZPKK Nr 26/71 /

Odmiana A



Gniazdo korpusu



Tablica 2

$d_{nom}$	$d$	$d_1$	$d_2$	$d_3$	$s_1$	$s_2$	$l_1$	$l_2$	Wymiar gniazda korpusu D H11	Wymiary pierścienia uszczelniającego wg PN-60 M-86961	Masa orientacyjna kompletu w kg
6	7	R 1/4"	M20x1.5	10.5	22	27	32	43	17,5	11,3x2,4	0,142
		R 3/8"							21	14,3x2,4	0,160
		R 1/2"							24,5	18,3x2,4	0,207
		R 3/4"							30	23,3x2,4	0,239
8	8	R 3/8"	M24x2	14	27	30	36	47	21	14,3x2,4	0,218
		R 1/2"							24,5	18,3x2,4	0,283
		R 3/4"							30	23,3x2,4	0,296
10	10	R 1/2"	M27x2	17,5	30	32	40	51	24,5	18,3x2,4	0,262
		R 3/4"							30	23,3x2,4	0,322
		R 1"							41	37,7	29,2x3
15	13	R 1/2"	M33x2	22	36	41	44	55	24,5	18,3x2,4	0,462
	15	R 3/4"							30	23,3x2,4	0,475
		R 1"							46	57	37,7
20	17	R 3/4"	M39x2	27,5	41	46	49	61	30	23,3x2,4	0,604
	20	R 1"							37,7	29,2x3	0,628
25	23	R 1"	M45x2	34,5	46	55	51	63	37,7	29,2x3	0,765
	25	R 1 1/4"							50	46,2	38,2x3
32	32	R 1 1/4"	M56x2	43	55	65	51	63	46,2	38,2x3	1,167
		R 1 1/2"							52,2	44,2x3	1,232
40	38	R 1 1/2"	M64x2	49	65	75	52	65	52,2	44,2x3	1,459
	40	R 2"							64,2	56,2x3	1,564

Odmiana B

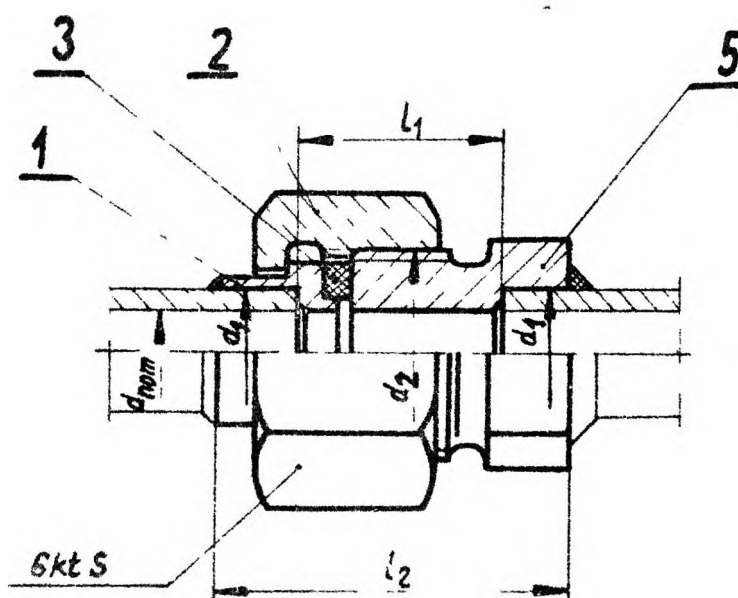
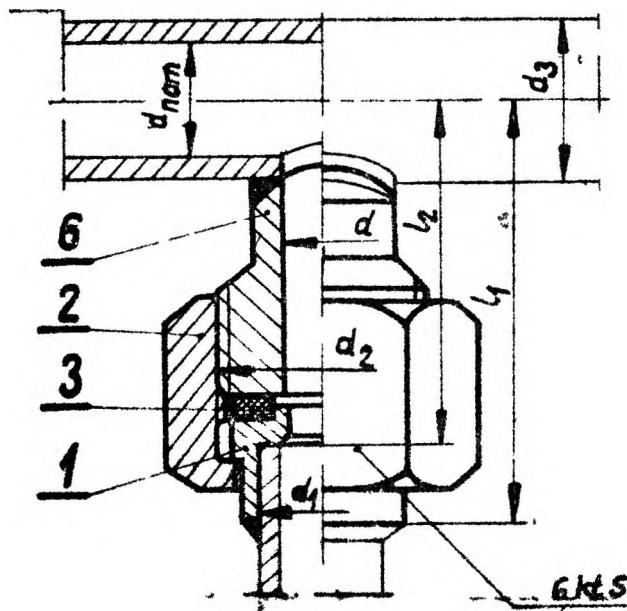


Tabela 3

$a_{nom}$	$d_1$	$d_2$	$b$	$l_1$	$l_2$	Masa orientac. kompletu w kg
6	10,5	M20x1,5	27	22	41	0,129
8	14	M24x2	30	24	45	0,186
10	17,5	M27x2	33	26	47	0,231
15	22	M33x2	41	29	52	0,290
20	27,5	M39x2	46	31	57	0,521
25	34,5	M45x2	55	33	61	0,760
32	43	M56x2	65	33	61	1,031
40	49	M64x2	75	34	63	1,168

**Odmiana C**



$d_{nom}$	$d$	$d_1$	$d_2$	$d_3$	$l_1$ ≈	$l_2$ ≈	$s$	Masa orientacyjna kompletu w kg
6	7	10,5	M20 x 1,5	10	41,5	30,5	27	0,102
8	7	14	M24 x 2	13,5	43	32	30	0,102
	8				48	37		0,151
10	7	10,5	M20 x 1,5	17	45	34	27	0,102
	8	14	M24 x 2		50	39	30	0,151
	10	17,5	M27 x 2		54,5	43,5	32	0,194
15	7	10,5	M20 x 1,5	21,5	47,5	36,5	27	0,102
	8	14	M24 x 2		52	41	30	0,151
	10	17,5	M27 x 2		56,5	45,5	32	0,194
	15	22	M33 x 2		61	50	41	0,349
20	7	10,5	M20 x 1,5	26,5	50	39	27	0,102
	8	14	M24 x 2		55	44	30	0,151
	10	17,5	M27 x 2		59,5	48,5	32	0,194
	15	22	M33 x 2		63	52	41	0,349
	20	27,5	M39 x 2		69,5	57,5	46	0,480
25	7	10,5	M20 x 1,5	33,5	53,5	42,5	27	0,102
	8	14	M24 x 2		58,5	47,5	30	0,151
	10	17,5	M27 x 2		63	52	32	0,194
	15	22	M33 x 2		67	56	41	0,349
	20	27,5	M39 x 2		73	61	46	0,480
	25	34,5	M45 x 2		76,5	64,5	55	0,732
32	8	14	M24 x 2	42	63	52	30	0,151
	10	17,5	M27 x 2		67,5	56,5	32	0,194
	15	22	M33 x 2		72	61	41	0,349
	20	27,5	M39 x 2		77,5	65,5	46	0,480
	25	34,5	M45 x 2		81	69	55	0,732
	32	43	M56 x 2		81,5	69,5	65	0,966
40	8	14	M24 x 2	48	66	55	30	0,151
	10	17,5	M27 x 2		70,5	59,5	32	0,194
	15	22	M33 x 2		75	64	41	0,349
	20	27,5	M39 x 2		81	69	46	0,480
	25	34,5	M45 x 2		84,5	72,5	55	0,732
	32	43	M56 x 2		85	73	65	0,966
	40	49	M64 x 2		85	72	75	1,143

## INFORMACJE DODATKOWE DO BN-71/5515-03

Istotne zmiany w stosunku do BN-64/3515-03

- a/ wprowadzono dwuzłączki o  $d_{nom}$  32 i 40 mm
- b/ zwiększono średnicę przelotu przy  $d_{nom}$  6 z 6 na 7 mm.