

wycof 20 03. 97
N. 6194
zasp PN-K-02042-L 1997

UKD 625 24 018 8 003 62

ŚRODKI TRANSPORTU SZYNOWEGO	N O R M A B R A N Ż O W A	BN-86
	Napisy i znaki Wagony towarowe	3500-13/46
	Oznaczenia informujące o warunkach załadunku	Zamiast BN-79/3500-13/46
		Grupa katalogowa 0550

1. Przedmiot arkusza normy Przedmiotem niniejszego arkusza normy są oznaczenia informujące o warunkach załadunku wagonów towarowych
2. Nazwa, wzor i barwa znaku lub napisu oraz zastosowanie - wg tablicy na str 2 - 8

K O N I E C

INFORMACJE DODATKOWE

1. Instytucja opracowująca normę - Centralny Ośrodek Badan i Rozwoju Techniki Kolejnictwa, Warszawa

2. Istotne zmiany w stosunku do BN-79/3500-13/46

a) wprowadzono oznaczenia długości ładowania ładunków o skupionej masie, uwzględniające poza długością ładowania, szerokość podparcia,

b) wprowadzono zmieniony znak umieszczany na wagonach chłodniach i izotermicznych przystosowanych do załadunku widłowymi wozkami jezdniowymi,

c) wprowadzono znaki umieszczane na wagonach do przewozu blachy w zwojach

3. Normy związane
BN-79/3500-13/00 Tabor kolejowy Napisy i znaki Wspólne wymagania

4. Dokumenty międzynarodowe
UIC 531 Resistance des planchers des wagons aux sollicitations des roues des vehicules, wydanie 2 z 1 1 1968
- UIC 571-3 Wagons unifies Wagons adaptes a certains trafics

Caracteristiques, wydanie 5 z 1 1 1979 ze zmianą z 1 1 1985 R39 Umowa o wzajemnym uzytkowaniu wagonow towarowych w komunikacji międzynarodowej (RIV) - wydanie z 1 1 1977 z pozniejszymi zmianami Wydawnictwa Komunikacji i Łączności w Warszawie

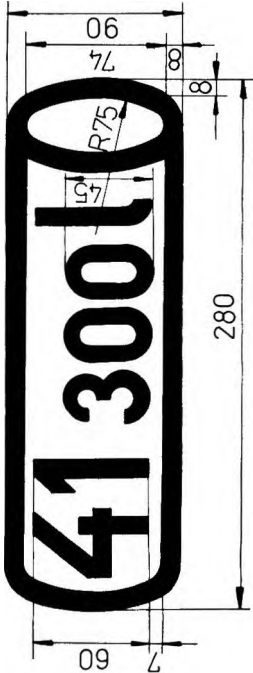
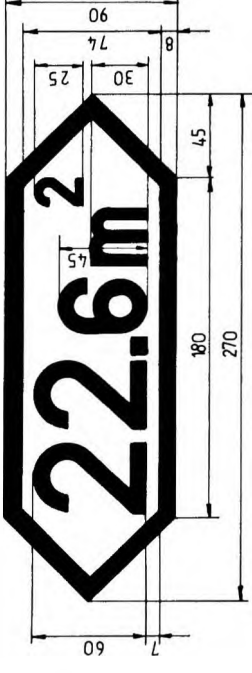
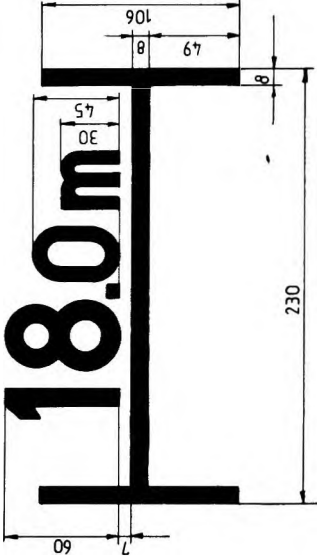
5. Zgodność normy z dokumentami międzynarodowymi
Norma jest zgodna z ww dokumentami

6. Autor projektu normy - inż Eugeniusz Cypryś - PKP Centralne Biuro Konstrukcyjne, Poznań

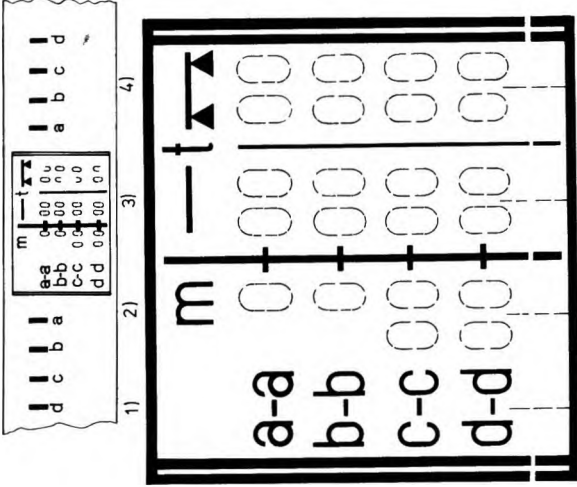
7. Sposob ujęcia zakresu przedmiotowego normy - wg BN-79/3500-13/00

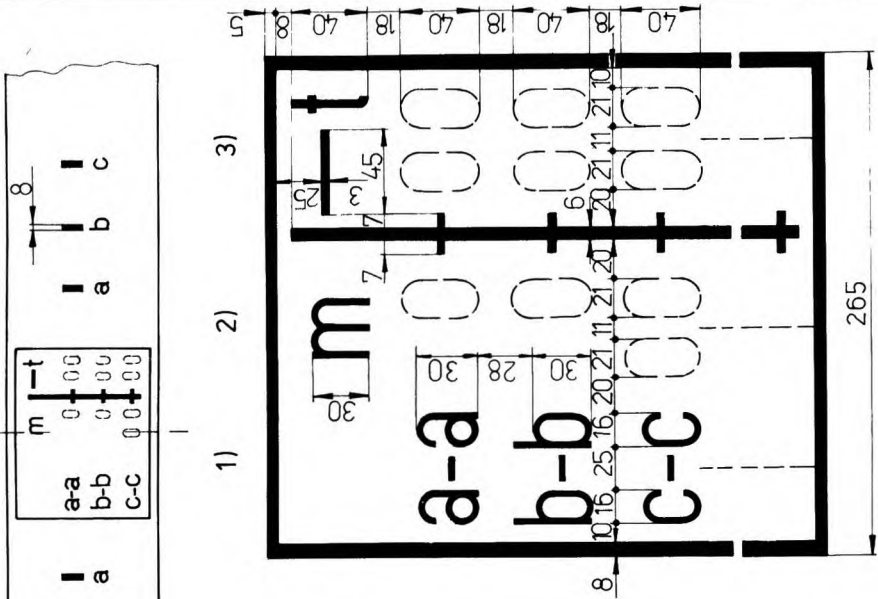
X

Zgłoszona przez Centralny Ośrodek Badan i Rozwoju Techniki Kolejnictwa
Ustanowiona przez Ministra Komunikacji dnia 16 grudnia 1986 r
jako norma obowiązująca od dnia 1 stycznia 1988 r
(Dz Norm i Miar nr 7/1987 poz 19)

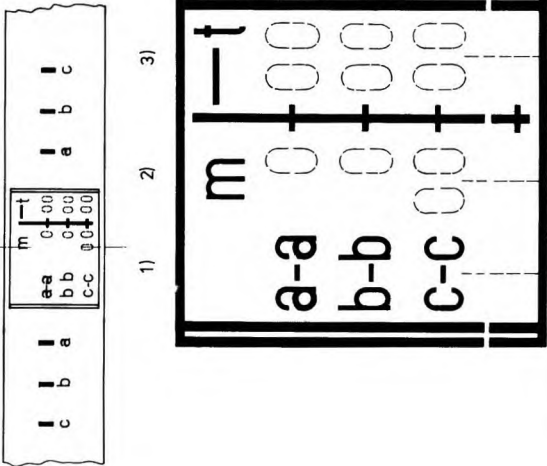
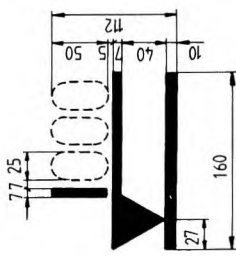
Nr napisu lub znaku	Nazwa lub znaczenie napisu lub znaku	Wzór napisu lub znaku	Wykonanie napisu lub znaku ¹⁾	Barwa napisu lub znaku i tła	Wytyczne zastosowania
1	2	3	4	5	6
1	Oznaczenie pojemności wagonu zbiornikowego		M K	kolor znaku biały	pojemność zbiornika podać w m ³ , litrach lub hektolitrach, znak umieszczać na specjalnej tablicy z lewej strony wagonu, oznaczenie podano przykładowo, podana pojemność powinna być zmierzona pojemnością zbiornika z zabudowanymi wewnątrz urządzeniami
2	Oznaczenie powierzchni ładownej wagonu		M K	kolor znaku biały	oznaczenie umieszczać na ścianie bocznej w pobliżu oznaczenia wagonu, oznaczenie podano przykładowo
3	Oznaczenie długości ładownej wagonu		M K		oznaczenie umieszczać na wagonach o długości ładownej ponad 10 m, oznaczenie podano przykładowo

cd tablicy

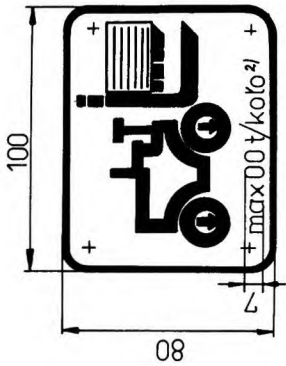
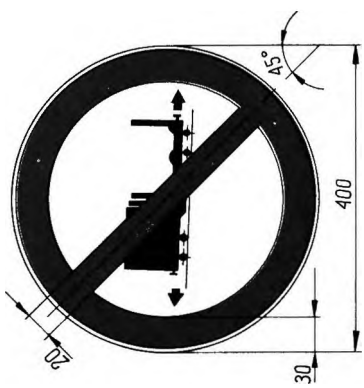
Nr napisu lub znaku	Nazwa lub znaczenie napisu lub znaku	Wzor napisu lub znaku	Wykonanie napisu lub znaku ¹⁾	Barwa napisu lub znaku i tła	Wytyczne zastosowania
1	2	3	4	5	6
4	Oznaczenie dlugosci ladowania dla przedmiotow o skupionej masie na platformach o ujednoliconej budowie	b) w przypadku szerokosci podparcia $\geq 1,20\text{ m}$ $< 2\text{ m}$ 	K	kolor znaku biały	oznaczenie podaje w tonach wartosci maksymalne mas skupionych i wartosci maksymalne mas spoczywajacych na dwoch podporach, oznaczenie nalezy umiescic po srodku ostojnicy, tresc znaku 1) znak dlugosci ladowania lub odstep między ładunkami, 2) odleglosc w metrach między oznaczeniami dlugosci, 3) najwieksza dopuszczalna masa w tonach dotyczaca rozlozenia ładunku, 4) najwieksza dopuszczalna masa w tonach ładunku lezacego na dwoch podporach

1	2	3	4	5	6
5	Oznaczenie długości ładowania dla przedmiotów o skupionej masie na pozostałych platformach, węglarkach i wagonach krytych specjalnych	a) w przypadku szerokości rozmieszczenia ładunku ≥ 2 m 	M	kolor znaku biały	oznaczenie podaje w tonach wartości maksymalne mas skupionych, oznaczenie umieszczać pośrodku ostożnicy, treść znaku 1) znak długości ładowania lub odstęp między ładunkami, 2) odległość w metrach między oznaczeniami długości, 3) największa dopuszczalna masa w tonach rozłożonego ładunku

cd. tablicy

Nr napisu lub znaku	Nazwa lub znaczenie napisu lub znaku	Wzor napisu lub znaku	Wykonanie napisu lub znaku 1)	Barwa napisu lub znaku i tła	Wytyczne zastosowania
1	2	3	4	5	6
5	Oznaczenie dlugosci ladowania dla przedmiotow o skupionej masie na pozostalych platformach, wog-larkach i wago-nach krytych specjalnych	b) w przypadku rozmieszczenia ladunku na szerokosci $\geq 1,2$ m i rownoczesnie < 2 m  1) 2) 3)	K	kolor znaku bialy	oznaczenie podaje w tonach wartosci maksymalne mas skupionych, oznaczenie umiescic po sredku ostojnicy, treść znaku 1) znak dlugosci ladowania lub odstep między ladunkami, 2) odleglosc w metrach między oznaczeniami dlugosci, 3) największa dopuszczalna masa w tonach rozlozonego ladunku
6	Oznaczenie wyso-kosci powierzchni ladunkowej, wago-now do przewozu kontenerow w stannie prozonym (od glowki szyny)		M	kolor znaku bialy	oznaczenie umiescic na ostojnicy po prawej stronie wagonu

cd tablicy

1	2	3	4	5	6
7	Znak na wagonach chłodniach i izolowanych przystosowanych do załadunku widłowym wozkami jezdniowymi		TD TF TO TT M K	tło tabliczki białe, znak czarny	tabliczkę umieszcic z lewej strony otworu drzwiowego w miejscu niezastawionym drzwiami na wysokości około 2200 mm od głowki szyny
8	Znak umieszczany na wagonach do przewożenia blachy w zwojach, zakazujący jazdy z otwartymi i nie zaryglowanymi przesuwanymi ścianami i dachem (przesuwne segmenty pudła)		M K	tło białe, sylwetka wagonu i strzałki czarne, pierscien i ukosny pas czerwone	poza tym na wagonie obok znaku należy umieszcic napis "Podczas jazdy dach i ściany powinny być zamknięte i zaryglowane", wysokość liter 60 mm, znak umieszcic na ścianie wagonu

