

ŚRODKI TRANSPORTU MASZYNOWEGO	NORMA BRANŻOWA	BN-80
	Napisy i znaki Wspólne oznaczenie przesuwności osi i zakazu kursowania po torach o promieniu 180 m oraz przestawności zestawów kołowych	3500-13 12
		Grupa katalogowa 0550

1 Przedmiot normy Przedmiotem normy jest wspólne oznaczenie przesuwności osi i zakazu kursowania po torach o promieniu 180 m oraz przestawności zestawów kołowych

2 Nazwa, wzór i barwa napisu lub znaku oraz zastosowanie - wg tablicy

Nr napisu lub znaku	Nazwa lub znaczenie napisu lub znaku	Wzór napisu lub znaku	Wykonanie napisu lub znaku ¹⁾	Barwa napisu lub znaku i tła	Wytyczne zastosowania
1	2	3	4	5	6
1	Znak przesuwności osi		K M	znaki-kość słoniowa, tło-barwa zewnętrznej powierzchni pudła lub ostojnicy uzgodniona przy zamówieniu	stosować w wagonach towarowych i osobowych, znak umieścić na ostojnicach wagonów 2- i 3-osioowych z prawej strony wagonu
2	Znak zakazu kursowania wagonu po torach o promieniu 180 m		K M	znaki-kość słoniowa, tło-barwa zewnętrznej powierzchni pudła lub ostojnicy uzgodniona przy zamówieniu	stosować na wagonach towarowych i osobowych, znak umieścić obok znaku nr 1 tablicy na wagonach 3-osioowych, które nie mogą kursować po torach z łukami o promieniu 180 m i mniejszych, jeżeli te łuki są wyposażone w szyny odbojowe
3	Znak na wagonach lub wózkach z zestawami kołowymi przestawnymi		M K		stosować na wagonach towarowych i osobowych, znak umieścić na ramie wózka lub ostojnicy wagonu

¹⁾ Określenie skrótowych oznaczeń wykonania - wg BN-79/3500-13 00 p 2 6 1

KONIEC

Informacje dodatkowe

Zgłoszona przez Centralny Ośrodek Badań i Rozwoju Techniki Kolejnictwa
Ustanowiona przez Ministra Komunikacji dnia 7 maja 1980 r
jako norma obowiązująca od dnia 1 stycznia 1981 r
(Dz Norm i Miar nr 12/1980 poz 53)

INFORMACJE DODATKOWE

1 Instytucja opracowująca normę - Centralne Biuro Konstrukcyjne Polskich Kolei Państwowych, Poznań

2 Normy związane

BN-79/3500-13 00 Tabor kolejowy Napisy i znaki Wspólne wymagania

3 Zgodność normy z innymi dokumentami Norma zgodna z Kartą OSZD

581/2 Zalecenia dotyczące ujednoczenia napisów na wagonach osobowych i towarowych, wyd 1 z 14 7 61 poza znakami 1 i 2 z charakterystyk normalnotorowych wagonów PKP

4 Autor projektu normy - inż Alfred Majchrzak, Centralne Biuro PKP, Poznań

5 Sposób ujęcia zakresu przedmiotowego normy - wg BN-79/3500-13 00
