

wycof 1 01 94  
3/93 p 6  
ob 93/R-36152

|                     |                               |                          |
|---------------------|-------------------------------|--------------------------|
| MASZYNY<br>ROLNICZE | N O R M A   B R A N Ż O W A   | BN-84                    |
|                     | Maszynty zawieszane           | 1910-01                  |
|                     | Położenie wału przyjęcia mocy | Zamiast<br>BN-71/1910-01 |
|                     | Wymagania                     | Grupa katalogowa 0490    |

BN-84/1910-01 (eqv CT CЭB 3633-82)

**1 Przedmiot normy** Przedmiotem normy są wymagania dotyczące położenia wału przyjęcia mocy (WPM) w maszynach zawieszanych na trzypunktowym układzie zawieszenia ciągników rolniczych klasy od 0,6 do 2,0

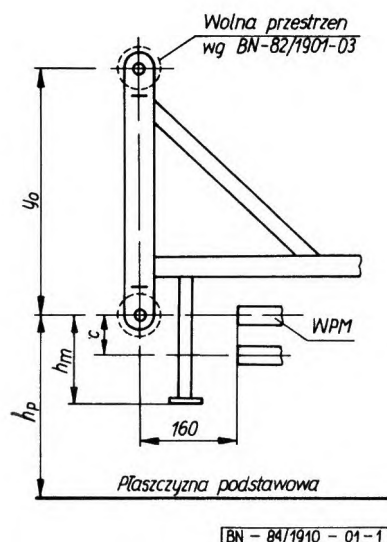
**2 Zakres stosowania normy** Postanowienia normy dotyczą tylko tych maszyn zawieszanych, które

- pobierają napęd od ciągnika za pomocą wału dwuprzegubowego teleskopowego z osłoną o długości nominalnej 800 mm wg BN-77/1913-01,

- wyposażone są w trzypunktowy układ zawieszenia TUZ wg BN-82/1901-03,

- wymagają podnoszenia z położenia dolnego roboczego do górnego transportowego

**3 Oś WPM** powinna być prostopadła do płaszczyzny przechodzącej przez osi zawieszenia i górny punkt mocowania stojaka i nie może znajdować się powyżej osi zawieszenia. Oś WPM może leżeć poniżej osi zawieszenia, przy czym dopuszczalne przesunięcie w dół  $C$  zależne jest od rzeczywistej, najmniejszej wysokości osi zawieszenia danej maszyny w położeniu roboczym  $h_p$ , poniżej której dalsze opuszczenie osi zawieszenia jest niedopuszczalne. Zależność dopuszczalnego przesunięcia osi WPM  $C$  od rzeczywistej najmniejszej wysokości osi zawieszenia  $h_p$  — wg rys 1 i tablicy



Rys 1

Zgłoszona przez Przemysłowy Instytut Maszyn Rolniczych  
Ustanowiona przez Dyrektora Przemysłowego Instytutu Maszyn Rolniczych dnia 3 września 1984 r  
jako norma obowiązująca od dnia 1 stycznia 1985 r  
(Dz Norm i Miar nr 16/1984 poz 35)

| Zależność $C$ od $h_p$ mm |     |     |              |     |     |              |     |     |
|---------------------------|-----|-----|--------------|-----|-----|--------------|-----|-----|
| $h_p$                     |     | $C$ | $h_p$        |     | $C$ | $h_p$        |     | $C$ |
| powy-<br>zej              | do  |     | powy-<br>zej | do  |     | powy-<br>żej | do  |     |
| — —                       | 350 | 0   | 435          | 440 | 44  | 525          | 530 | 141 |
| 350                       | 355 | 1   | 440          | 445 | 48  | 530          | 535 | 149 |
| 355                       | 360 | 3   | 445          | 450 | 52  | 535          | 540 | 157 |
| 360                       | 365 | 5   | 450          | 455 | 56  | 540          | 545 | 165 |
| 365                       | 370 | 7   | 455          | 460 | 60  | 545          | 550 | 174 |
| 370                       | 375 | 9   | 460          | 465 | 64  | 550          | 555 | 183 |
| 375                       | 380 | 11  | 465          | 470 | 69  | 555          | 560 | 192 |
| 380                       | 385 | 13  | 470          | 475 | 74  | 560          | 565 | 202 |
| 385                       | 390 | 15  | 475          | 480 | 79  | 565          | 570 | 212 |
| 390                       | 395 | 17  | 480          | 485 | 84  | 570          | 575 | 222 |
| 395                       | 400 | 19  | 485          | 490 | 89  | 575          | 580 | 233 |
| 400                       | 405 | 22  | 490          | 495 | 95  | 580          | 585 | 244 |
| 405                       | 410 | 25  | 495          | 500 | 101 | 585          | 590 | 255 |
| 410                       | 415 | 28  | 500          | 505 | 107 | 590          | 595 | 267 |
| 415                       | 420 | 31  | 505          | 510 | 113 | 595          | 600 | 279 |
| 420                       | 425 | 34  | 510          | 515 | 120 | 600          | 605 | 292 |
| 425                       | 430 | 37  | 515          | 520 | 127 | 605          | 610 | 305 |
| 430                       | 435 | 40  | 520          | 525 | 134 | —            | —   | —   |

**4 Najniższa wysokość nierobocza osi zawieszenia maszyny nad płaszczyzną jezdnią ciągnika** (stosowana np przy montażu maszyny) powinna być — przez zastosowanie odpowiednich elementów konstrukcyjnych, np podpor — ograniczona do wyrażonej w mm wartości

$$h_m \geq 300 + C$$

**5 Pozioma odległość osi WPM od symetrycznej osi zawieszenia** (rys 2) powinna spełniać następujące warunki

— dla maszyn, których symetryczna oś zawieszenia w czasie pracy pokrywa się z płaszczyzną symetrii ciągnika to

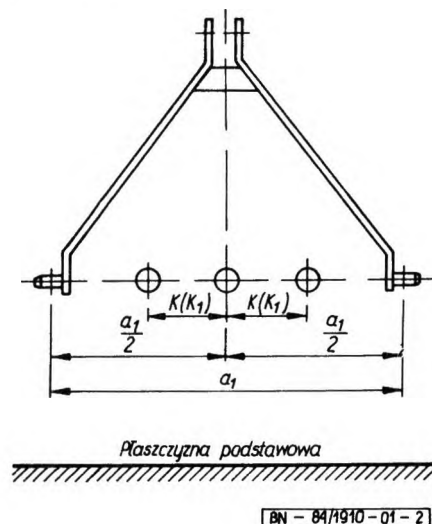
$$K \geq 125 \text{ mm (w prawo lub w lewo),}$$

— dla maszyn, których optymalna oś zawieszenia w czasie pracy nie pokrywa się z płaszczyzną symetrii ciągnika to

$$K_1 \geq 125 - ar \text{ (w prawo lub w lewo)}$$

gdzie  $ar$  jest największym, bocznym wychyleniem układu zawieszenia w czasie pracy danej maszyny względem płaszczyzny symetrii ciągnika, mierzonym w płaszczyźnie poziomej w mm,

— dla maszyn, których symetryczna oś zawieszenia w czasie pracy nie pokrywa się z płaszczyzną symetrii ciągnika, lecz przy których przesunięcie boczne możliwe jest tylko w prawo lub w lewo, wartość  $K$  określa się z warunku, że pozioma odległość osi WPM od płaszczyzny symetrii ciągnika powinna być mniejsza lub równa 125 mm



Rys 2

K O N I E C

#### INFORMACJE DODATKOWE

**1 Instytucja opracowująca normę** — Przemysłowy Instytut Maszyn Rolniczych Poznań

**2 Istotne zmiany w stosunku do BN-71/1910-01** Zmieniono pionową odległość pomiędzy dolnymi punktami zawieszenia a górnym punktem zawieszenia oraz poziomą odległość pomiędzy dolnymi punktami zawieszenia

#### 3 Normy związane

BN-82/1901-03 Maszyny zawieszane Trzypunktowy układ zawieszania Parametry przyłączeniowe i wolna przestrzeń

BN-77/1913-01 Wały przegubowo-teleskopowe z osłonami Główne wymiary

#### 4 Normy międzynarodowe i zagraniczne

RWPG СТ СЭВ 3633-82 Вал приема мощности навесных сельскохозяйственных машин агрегируемых с тракторами классов от 0,6 до 2 Расположение вала

NRD TGL 33/40001 Lage der Zapfwelle zu den Kopplungspunkten für Heckanbaumaschinen