

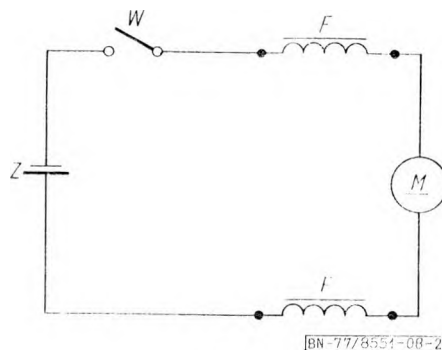


**2.3. Schemat połączeń.** Filtr przeciwzakłócenio-  
wy składający się z elementów podanych w 2.1  
i 2.2 należy połączyć z silnikiem i źródłem zasilania  
wg rys. 2.

**2.4. Sposób połączeń filtra przeciwzakłócenio-  
wego z silnikiem.** Filtr należy łączyć za pomocą  
lutowania płytek obwodów drukowanych poda-  
nych w 2.2 z zaciskami silnika.

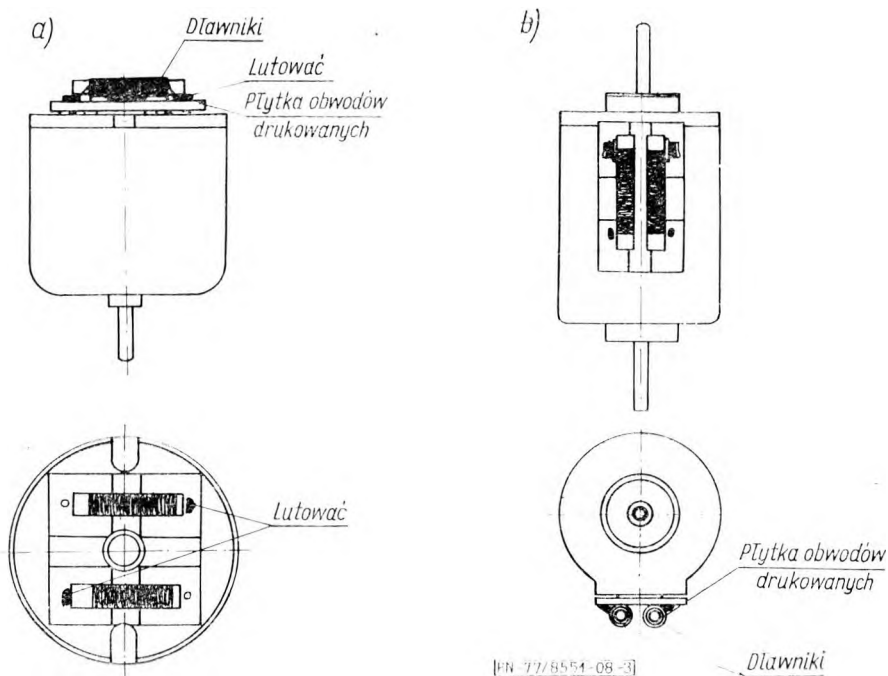
Sposoby połączeń filtra przeciwzakłócenio-  
wego z silnikami w zależności od typu silnika podano  
na rys. 3a) i b).

Dopuszcza się inne sposoby połączenia filtra  
z zaciskami silnika bez stosowania płytek poda-  
nych w 2.2 pod warunkiem spełnienia wymagań  
określonych w PN-70/E-06008 w zakresie dopu-  
szczalnego poziomu zakłóceń N.



Rys. 2

Z — źródło zasilania, W — włącznik, M — silnik prądu  
stałego, F — dławik



Rys. 3: a) sposób połączeń filtra przeciwzakłócenio-  
wego z silnikiem typu H 3203N, H 3203N/A lub H 3203N/B, b) sposób  
połączeń filtra przeciwzakłócenio-  
wego z silnikiem typu SM-22 lub SM-22A

KONIEC

### INFORMACJE DODATKOWE

**1. Instytucja opracowująca normę** — Ośrodek Bada-  
wczo-Rozwojowy Przemysłu Zabawkarskiego i Artykułów  
Politechnicznych, Łódź.

#### 2. Normy i dokumenty związane

PN-70/E-06008 Przemysłowe zakłócenia radioelektryczne.  
Urządzenia powszechnego użytku zawierające silniki  
elektryczne i silniki do tych urządzeń. Dopuszczalne  
poziomy. Wymagania i badania

PN-71/T-01005 Przemysłowe zakłócenia radioelektryczne.  
Nazwy i określenia

Systematyczny Wykaz Wyrobów, Wyd. 2 uzupełnione T. 1  
i T. 3. GUS. Warszawa: Wydawnictwo Katalogów  
i Cenników 1975

**3. Autorzy projektu normy** — mgr inż. Hieronim En-  
gler i Grzegorz Szymczak — Ośrodek Badawczo-Rozwo-  
jowy Przemysłu Zabawkarskiego i Artykułów Politech-  
nicznych, Łódź.