

GALANTERIA SKÓRZANA I Z SUROWCÓW ZASTĘPUJĄCYCH SKÓRĘ	NORMA BRANŻOWA	BN-76
	Wyroby kaletnicze i rymarskie Torby zawodowe Torba dla kierownika pociągu towarowego	8501-17 Arkusz 13
		Grupa katalogowa XI 52

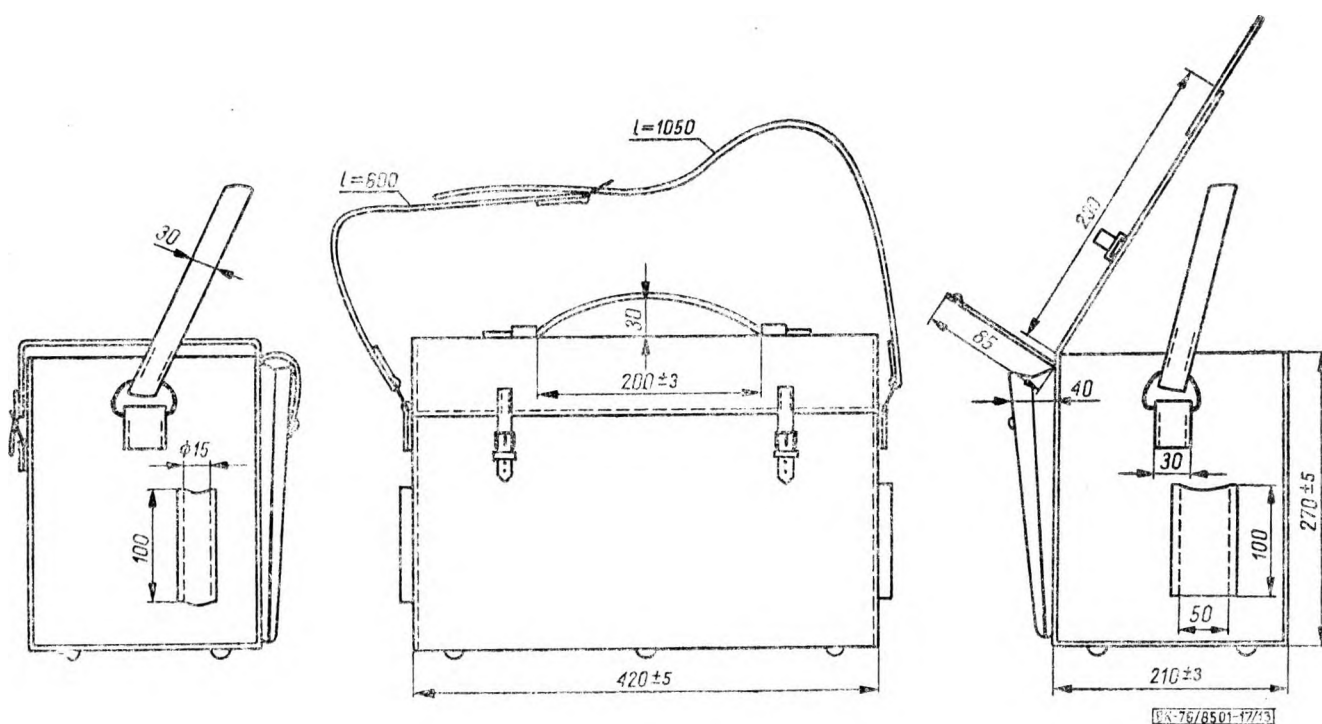
1. **Przedmiot normy.** Przedmiotem normy jest torba ze skóry i materiałów nieskórzanych dla kierownika pociągu towarowego.

2. **Podział i sposób budowy oznaczenia** — wg BN-75/8501-17/00.

3. **Przykład oznaczenia** — torby dla kierownika pociągu towarowego ze skóry (2271-59), bydlęcej (1), wyprawy chromowo-roślinnej (+3), gładkiej (1), wzór Ax:

TORBA DLA KIEROWNIKA POCIĄGU 2271-591+31/Ax BN-76/8501-17/13

4. **Wymiary podstawowe torby** — wg rysunku. Pozostałe wymiary i ich odchyłki — wg dokumentacji technicznej lub zatwierdzonego wzoru.



Zgłoszona przez Krajowy Związek Spółdzielni Garbarskich i Skórzanych
Ustanowiona przez Prezesa Zarządu Centralnego Związku Spółdzielczości Pracy dnia 3 maja 1976 r.
jako norma obowiązująca w zakresie produkcji i obrotu od dnia 1 stycznia 1977 r.
(Dz. Norm. i Miar nr 16/1976, poz. 56)

5. Materiały — wg BN-75/8501-17/00 oraz do dokumentacji technicznej i zatwierdzonego wzoru.
6. Wykonanie i wykończenie — wg BN-75/8501-17/00.
7. Cechowanie — wg BN-74/8500-04.
8. Pakowanie, przechowywanie i transport — wg BN-74/8509-02.
9. Badanie i ocena partii — wg BN-75/8501-17/00.

KONIEC

INFORMACJE DODATKOWE

1. Instytucja opracowująca normę — Branżowe Laboratorium Przemysłu Kaletniczo-Rymarskiego — Warszawa.
2. Normy związane
BN-74/8500-04 Wyroby kaletnicze i rymarskie powszechnego użytku. Cechowanie
BN-75/8501-17 ark. 00 Wyroby kaletnicze i rymarskie. Torby zawodowe. Postanowienia ogólne
BN-74/8509-02 Wyroby kaletnicze i rymarskie powszechnego użytku. Pakowanie, przechowywanie i transport
3. Autor projektu normy — mgr Mikołaj Dąbrowski — Branżowe Laboratorium Przemysłu Kaletniczo-Rymarskiego.