

WYROBY GALANTERYJNE	NORMA BRANŻOWA	<b>BN-73</b>
	<b>Guziki</b>	<b>7659-02</b>
	<b>Pakowanie, przechowywanie i transport</b>	Grupa katalogowa XI 59

## 1. WSTĘP

**1.1. Przedmiot normy.** Przedmiotem normy jest pakowanie, przechowywanie i transport guzików.

**1.2. Zakres stosowania.** Normę należy stosować:

- a) w obrocie handlowym,
- b) w dostawach dla przemysłu.

**1.3. Normy i dokumenty związane**

PN-58/D-79601 Skrzynki i komplety skrzynkowe zbijane. Wymagania techniczne podstawowe  
PN-72/D-79602 Skrzynki i komplety skrzynkowe.

Jakość drewna

PN-53/H-92326 Taśmy stalowe do opakowań

PN-71/O-79026 Opakowania jednostkowe. Szeregi wymiarowe

PN-71/O-79033 Opakowania transportowe prostopadłościowe. Szereg wymiarowy

PN-67/O-79251 Produkty w opakowaniach jednostkowych. Znaki i znakowanie. Wymagania podstawowe

PN-67/O-79252 Produkty w opakowaniach transportowych. Znaki i znakowanie. Wymagania podstawowe

PN-70/O-79401 Opakowania kartonowe i tekturowe. Pudełka. Wspólne wymagania i badania

PN-70/O-79402 Opakowania transportowe tekturowe. Pudła. Wspólne wymagania i badania

PN-62/P-50551 Taśmy papierowe powleczone klejem

BN-72/6414-02 Torby z folii polietylenowej zgrzewane

BN-66/7326-01 Papiery pakowe zwykłe

## 2. PAKOWANIE

### 2.1. Rodzaje opakowań

#### 2.1.1. Opakowania jednostkowe

**2.1.1.1. Torby.** Do pakowania guzików używa się toreb wykonanych z folii wg BN-72/6414-02. Dopuszczalne jest pakowanie guzików w torby wykonane z papieru pakowego wg BN-66/7326-01.

Zamykanie toreb powinno być wykonane w sposób zabezpieczający przed wysypywaniem guzików.

**2.1.1.2. Pudełka.** Do pakowania guzików używa się pudełek o konstrukcji wg PN-70/O-79401, o wymiarach wg PN-71/O-79026. Zaleca się stosowanie pudełek z tworzyw sztucznych. Pudełka powinny być oklejone taśmą papierową wg PN-62/P-50551.

**2.1.2. Opakowania transportowe.** Do transportu guzików opakowanych wg 2.1.1.1 i 2.1.1.2 stosuje się skrzynki i pudła stanowiące opakowania transportowe. Skrzynki powinny być wykonane z tarcicy iglastej wg PN-72/D-79602 o konstrukcji wg PN-58/D-79601 i wymiarach wg PN-71/O-79033. Pudła tekturowe powinny być wykonane wg PN-70/O-79402 o wymiarach wg PN-71/O-79033.

**2.2. Sposób pakowania.** W zależności od przeznaczenia wysyłki stosuje się następujące sposoby pakowania:

— dla odbiorcy z przemysłu należy stosować pakowanie guzików bezpośrednio w pudełka w uzgodnionych ilościach, a następnie w skrzynki lub pudła,

— wyroby przeznaczone do obrotu handlowego należy pakować w torebki, następnie w pudełka oraz w skrzynki lub pudła.

W pudełku powinien być jeden rodzaj, odmiana, wielkość i kolor guzików. Taśmę stalową wg PN-53/H-92326 zakłada się w poprzek długości skrzynki lub pudła w środkowej części lub w poprzek długości i szerokości w środkowych częściach, krzyżowo.

**2.3. Formowanie jednostek ładunkowych.** W przypadku stosowania paletyzacji jednostki ładunkowe należy formować na paletach o wymiarach 800×1200. Ładunek na palecie powinien być zabezpieczony przed przesuwaniem się i deformacją.

Centralne Laboratorium Przemysłu Artykułów Technicznych i Galanteryjnych  
Ustanowiona przez Dyrektora Zjednoczenia Przemysłu Artykułów Technicznych i Galanteryjnych  
dnia 6 lutego 1973 r. jako norma obowiązująca w zakresie czynności określonych normą  
od dnia 1 października 1973 r. (Dz. Norm. i Miar nr 35/1973 poz. 103)

## 2.4. Znakowanie opakowań

**2.4.1. Sposób znakowania.** Każde opakowanie powinno być oznakowane wg PN-67/O-79251 (opakowania jednostkowe) lub PN-67/O-79252 (opakowania transportowe).

**2.4.2. Znaki na torebkach.** Na czołowej stronie torebki powinny znajdować się co najmniej:

- a) nazwa lub znak wytwórni,
- b) symbol wyrobu i kolor,
- c) liczba sztuk,
- d) jakość,
- e) cena za jednostkę,
- f) znak KJ.

**2.4.3. Znaki na pudełkach.** Na pudełku powinna znajdować się nalepka zawierająca co najmniej:

- a) symbol graficzny i nazwa producenta,
- b) symbol wyrobu,
- c) liczba tuzinów,
- d) kolor wyrobu,
- e) nazwa wyrobu obejmująca rodzaj surowca oraz przeznaczenie użytkowe,
- f) jakość,
- g) znak KJ,
- h) cena za jednostkę.

**2.4.4. Znaki na skrzynkach i pudłach** powinny zawierać co najmniej:

- a) nazwę i adres wytwórcy,
- b) nazwę i adres odbiorcy,
- c) datę nadania przesyłki,
- d) napis „specyfikacja” na jednej ze skrzynek artii, wskazującej jej umiejscowienie.

## 3. PRZECHOWYWANIE

**3.1. Miejsce przechowywania.** Niezależnie od rodzaju opakowań guziki powinny być przechowywane w magazynie zamkniętym.

**3.2. Warunki przechowywania.** Magazyny do przechowywania guzików powinny być czyste, suche, przewiewne oraz wolne od zanieczyszczeń hemicznych. Temperatura przechowywania może wahać się w granicach od 5 do 25°C, a wilgotność względna powietrza do 75%.

**3.3. Sposób przechowywania.** Guziki przechowywane się w pudełkach na regałach lub bezpośrednio

w opakowaniu transportowym na podłodze magazynu. Wysokość układanych stosów nie może powodować odkształceń opakowania.

## 4. TRANSPORT

### 4.1. Środki transportu

**4.1.1. Transport samochodowy.** Do przewozu guzików należy używać krytych samochodów, zabezpieczających przed wpływami atmosferycznymi. Skrzynki ładunkowe powinny być czyste i suche, a wystające gwoździe i inne występy kaleczące — usunięte. Skrzynie ładunkowe powinny być okryte z przodu, z góry i z boku plandeką umocowaną na stałe, napiętą, z tyłu szczelnie zasznuruowaną.

**4.1.2. Transport kolejowy.** W transporcie kolejowym powinny być używane do przewozu guzików wagony kryte typu KD lub KDS. Pomieszczenia wagonów przeznaczone do załadunku powinny być suche i szczelne. Gwoździe, listwy i inne występy nie mające nic wspólnego z zabezpieczeniem transportu powinny być z wnętrza wagonu usunięte, a okna i przewietrzniki zamknięte.

### 4.2. Sposób załadowania i przeładunku

**4.2.1. Załadunek i przeładunek guzików** powinien być wykonany w warunkach zabezpieczających przed wpływami atmosferycznymi. Opakowania z guzikami należy układać ściśle obok siebie do całkowitego wypełnienia skrzynki ładunkowej samochodu lub wagonu.

**4.2.2. Zabezpieczenie ładunku samochodowego i kolejowego.** W przypadku niewypełnienia przestrzeni ładunkowej samochodu lub wagonu i w przestrzeni międzydrzwiowej wagonu należy zabezpieczyć opakowania przed przesuwaniem w czasie transportu. Do tego celu należy używać deski o długości równej szerokości wewnętrznej skrzyni samochodu lub wagonu, zamocować klockami lub wspornikami na połowie wysokości między dolną i górną warstwą opakowań. Opakowania transportowe należy układać w przestrzeni międzydrzwiowej w takiej odległości od drzwi i ścian wagonu, żeby przy otwieraniu drzwi nie spowodować uszkodzenia przesyłki.