

Wyc.
PN-D-97017.1997

UKD 676.264.004.3/4:684.61

WYTWORY PAPIERNICZE	NORMA BRANŻOWA	BN-83
	Sztuczna okleina na nośniku papierowym	7338-04.04
	Pakowanie, przechowywanie i transport	Grupa katalogowa 0961

1. Pakowanie. Sztuczna okleina jest dostarczana do odbiorcy w zwojach, krążkach i pakietach.

Opakowanie okleiny powinno ją zabezpieczać przed uszkodzeniami mechanicznymi, zniekształceniem i czynnikami atmosferycznymi oraz przed rozwinięciem (zwoje i krążki). Przed opakowaniem zwojów okleiny należy końcówkę wstęgi ciasno przykleić do zwoju podstawowego, aby go zabezpieczyć przed rozsunięciem w czasie transportu.

Czoła zwojów powinny być zabezpieczone przed pękaniem lub połamaniem w czasie manipulacji i transportu zwojów. Tuleje w zwojach nie mogą wystawać poza płaszczyzny boków zwoju. Masa zwoju nie powinna przekroczyć 1000 kg.

Okleinę w krążkach należy pakować w skrzynie, układając przełożone papierem krążki poziomo i zabezpieczając je przed przesuwaniem się w czasie transportu.

Pakiety okleiny powinny być zabezpieczone od góry sztywną przekładką.

Każda jednostka opakowaniowa powinna mieć świadectwa zawierające:

- nazwę lub znak wytwórcy,
- nazwę okleiny,
- symbol wzoru nadruku lub kolor,
- gramaturę papieru,
- wymiary arkusza lub długość i szerokość wstęgi,

- ilość okleiny w m²,
- zawartość ciał lotnych wg BN-83/7338-04.03 p. 2.4,
- zawartość żywicy (stopień nasycenia) wg BN-83/7338-04.03 p. 2.3,
- datę produkcji,
- znak kontroli,
- próbkę okleiny,
- próbkę papieru,
- numer normy.

2. Przechowywanie. Okleinę należy przechowywać w pomieszczeniach zamkniętych i suchych, o wilgotności względnej powietrza 55 ± 85 % i temperaturze 5 ± 25 °C.

Okleinę w zwojach należy przechowywać na paletach w pozycji pionowej lub podwieszoną na osiach przechodzących przez środek zwoju.

Okleinę w paletach należy magazynować w sposób uniemożliwiający nacisk jednej palety na drugą.

Okleinę w każdej postaci należy przechowywać w odległości co najmniej 1,5 m od źródła ciepła.

Pozostałe warunki przechowywania - wg BN-67/7350-01.

3. Transport. W czasie załadunku i transportu okleinę należy zabezpieczyć przed uszkodzeniami i wpływem warunków atmosferycznych, zgodnie z obowiązującymi przepisami o ładowaniu i wyładowywaniu wagonów towarowych w komunikacji wewnętrznej.

K O N I E C

INFORMACJE DODATKOWE

1. Instytucja opracowująca normę - Instytut Technologii Drewna, Poznań.

2. Normy związane i dokumenty związane
BN-83/7338-04.03 Sztuczna okleina na nośniku papierowym. Metody badań

BN-67/7350-01 Wytwory papiernicze. Pakowanie, przechowywanie i transport

Przepisy o ładowaniu i wyładowywaniu wagonów towarowych w komunikacji wewnętrznej. Załącznik nr 10 DKP (Dz. TiZK z 1968 r. nr 4, poz.10) wraz z późniejszymi zmianami.

3. Autorzy projektu normy - doc. dr Edmund Urbanik - Instytut Technologii Drewna, Poznań; mgr Anna Czarnecka - Laboratorium Branżowe Sklejek, Bydgoszcz.

Zgłoszona przez Instytut Technologii Drewna
Ustanowiona przez Dyrektora Instytutu Technologii Drewna dnia 3 czerwca 1983 r.
jako norma obowiązująca od dnia 1 października 1983 r.
(Dz. Norm. i Miar nr 10/1983 poz. 20)