

ŚRODKI TRANSPORTU WODNEGO I URZĄDZENIA PŁYWAJĄCE	NORMA BRANZOWA	BN-75 3789-04
	Uchwyty transportowe przyspawane	Zamiast BN 69 3789 04
		Grupa katalogowa V 48

**1. Przedmiot normy.** Przedmiotem normy są uchwyty transportowe przyspawane, stosowane w budownictwie statków śródlądowych

**2. Zakres stosowania przedmiotu normy.** Uchwyty transportowe przyspawane są przeznaczone do kilkakrotnego użycia i służą do przemieszczania części składowych statków śródlądowych, w zakresie dopuszczalnych obciążeń roboczych /DOR/

Uchwyty użytkuje się przez kolejne przyspawanie i odcięcie, aż do oznaczonej spawem przerywanym linią kontrolnej. Po każdorazowym odcięciu krawędzie uchwyty należy przygotować do następnego użycia. Po wyczerpaniu się zapasu uchwyty należy złomować

**3. Rodzaje.** Rozróżnia się dwa rodzaje uchwytów

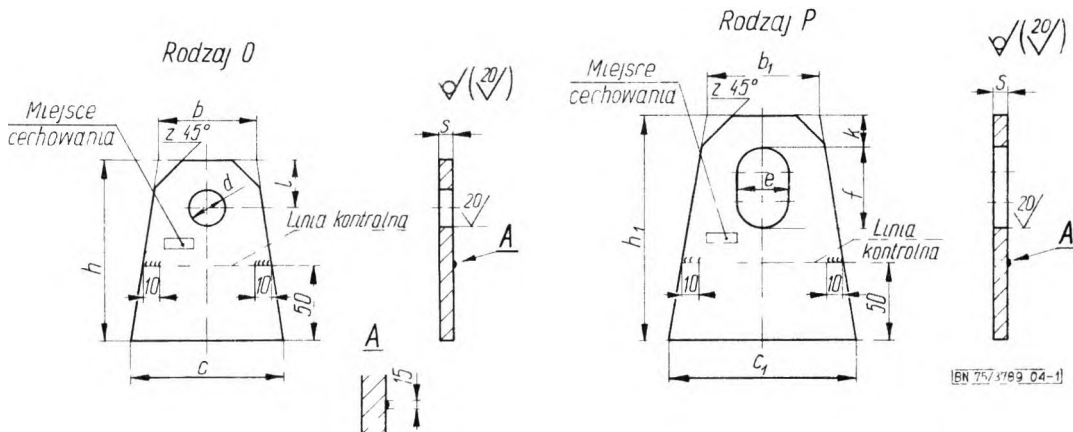
O - z otworem okrągłym dla szaki,

P - z otworem podłużnym dla haka wg PN-70/M-84564

**4. Przykład oznaczenia** uchwytu transportowego przyspawanego rodzaju P o dopuszczalnym obciążeniu roboczym DOR = 32 kN

UCHWYT P 32 BN-75/3789-04

**5. Wymiary** - wg rys 1 i tablicy Odchylki powierzchni obrabianych powinny odpowiadać klasie IT 4 wg PN-66/M-02139



Rys 1

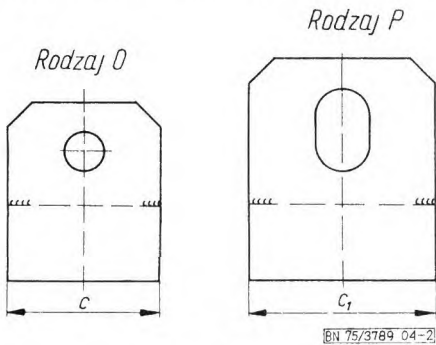
Założona przez Centrum Badawczo Projektowe Żeglugi Śródlądowej we Wrocławiu  
Ustanowiona przez Naczelnego Dyrektora Zjednoczenia Morskich Stoczní Remontowych dnia 31 grudnia 1975 r  
jako norma obowiązująca w zakresie produkcji od dnia 1 stycznia 1977 r  
(Dz Norm i Miar nr 7/1976 poz 23)

Dopuszczalne obciążenie robocze $DOR^{1)}$		S	Z	Rodzaj O					Rodzaj P					Masa		
				b	c	d	h	l	$b_1$	$c_1$	e	f	$h_1$	k	Rodzaj	
															O	P
kg	kN	mm													około kg	
630	6,3	4	10	40	68	14	95	20	46	80	20	35	115	13	0,14	0,2
1000	10	6	10	46	76	18	100	22	54	92	26	40	125	16	0,24	0,3
2000	20	8	15	62	98	24	115	30	72	120	34	52	145	20	0,5	0,7
3200	32	10	20	78	120	30	135	40	90	145	42	70	175	24	0,9	1,4
5000	50	12	25	100	150	39	160	50	-	-	-	-	-	-	1,7	-
10 000	100	16	40	136	200	48	215	75	-	-	-	-	-	-	4,2	-
20 000	200	20	50	205	260	65	260	100	-	-	-	-	-	-	8,3	-

<sup>1)</sup> Dopuszczalne obciążenie robocze  $DOR$  odpowiada sile udźwigu wg PN-74/M-06501

Wymiary zewnętrzne nie mogą być mniejsze od nominalnych

Dopuszcza się uchwyty o kształtach wg rys. 2



Rys 2

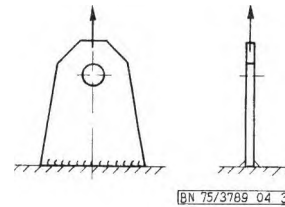
**6. Materiał** Stal St3S wg PN-72/H-84020, lub inna stal spawalna w normalnych warunkach, o niegorszych własnościach wytrzymałościowych. W każdym przypadku wymagany jest atest hutniczy.

**7. Wykonanie.** Uchwyty cięte, otwory obrabione, ostre krawędzie zatępione. Wzdłuż linii kontrolnej ograniczającej zapas na odcięcie należy położyć spoinę przerywaną, w sposób pokazany na rys. 1

Dopuszcza się stosowanie uchwytów bez zapasu na odcięcie

**8. Zabezpieczenie przed korozją.** Uchwyty transportowe zaleca się zabezpieczać przed korozją na okres magazynowania przez malowanie farbą przeciwdrdzewną nietoksyczną przy spawaniu wg BN-70/6113-18

**9. Warunki obciążenia.** Dopuszczalny kierunek obciążenia wg rys. 3



Rys 3

**10. Cechowanie.** Na uchwycie, w miejscu oznaczonym na rysunku, należy oznaczyć w sposób trwały

- znak BN,
- dopuszczalne obciążenie robocze  $DOR$  w kN

KONIEC

#### INFORMACJE DODATKOWE

**1. Instytucja opracowująca normę** - Centrum Badawczo-Projektowe Żegluga Środlądowej, Wrocław

**2. Istotne zmiany w stosunku do BN-69/3789-04.** Rozszerzono zakres obciążeń

**3. Normy związane**  
PN-72/H-84020 Stal węglowa konstrukcyjna zwykłej jakości ogólnego przeznaczenia. Gatunki

PN-66/M-02139 Odchyłki warsztatowe wymiarów swobodnych

PN-74/M-06501 Dzwignice i siły udźwignię

PN-70/M-84564 Dzwignice Haki z uchmem

BN-70/6113-18 Farby poliwinylowe do gruntowania przeciwdrdzewne reaktywne

**4. Normy zagraniczne**  
NRD ZSN 4905-1959 Montageaugen

**5. Autor projektu normy** - Janusz Zaremba, Centrum Badawczo-Projektowe Żegluga Środlądowej, Wrocław