

7626

wycof. 22.05.96
N 8/96

zastęp PN-W-88039-1996

UKD 69 028 1 629 12

ŚRODKI TRANSPORTU WODNEGO I URZĄDZENIA PŁYWAJĄCE	NORMA BRANŻOWA		BN-90
	Drzwi wewnętrzne przeciwogniowe klasy B okrętowe		3712-22/01
	Główne wymiary		Zamiast BN-81/3712-22/00
			Grupa katalogowa 0543

BN-90/3712-22/01 (neg CT C3B 6873-89)

1 Przedmiot normy Przedmiotem normy są główne wymiary drzwi wewnętrznych przeciwogniowych stosowanych w przegrodach klasy B na statkach wodnych

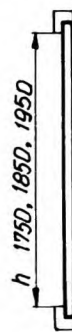
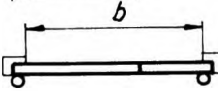
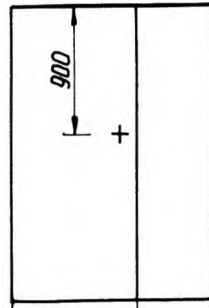
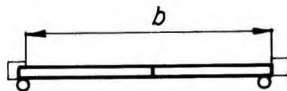
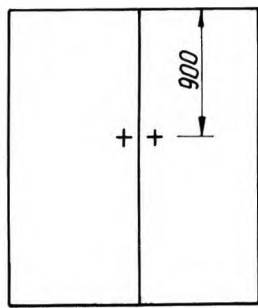
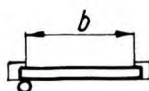
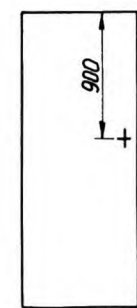
2 Okreslenia Przegrody klasy B są to konstrukcje wykonane z zatwierdzonych materiałów niepal-

nych i utworzone przez grodzie, pokłady, sufity lub szalowanie zachowujące ognioszczelność zgodnie z wymaganiami Międzynarodowej Konwencji o Bezpieczeństwie Życia na Morzu

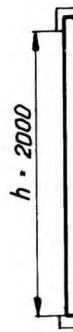
3 Główne wymiary w mm - wg rysunku i tablicy

DRZWI ROZWIERANE

jednoskrzydłowe	dwuskrzydłowe	
	symetryczne	niesymetryczne



Drzwi z progem



Drzwi bez progów

BN-90/3712-22/01

Wielkość	Drzwi rozwierane								
	jednoskrzydłowe				dwuskrzydłowe				
					symetryczne		niesymetryczne		
h	1750 1850, 1950, 2000								
b	600	650	750	800	900	1200	1800	1200	1400
h b - wymiary w świetle									

K O N I E C

Informacje dodatkowe

Zgłoszona przez Centrum Techniki Okrętowej w Gdańsku (O)
Ustanowiona przez Dyrektora Centrum Techniki Okrętowej dnia 20 grudnia 1990 r
jako norma obowiązująca od dnia 1 lipca 1991 r
(Dz Norm i Miar nr 1/1991 poz 3)

INFORMACJE DODATKOWE

1 Instytucja opracowująca normę - Centrum Techniki Okrętowej w Gdansk

2 Istotne zmiany w stosunku do BN-81/3712-22/00

- a) skreslono wielkosc $h = 1600$ i 1800 mm,
- b) dodano wielkosc $h = 1750$ i 1850 mm,
- c) dodano wielkość $b = 650$ i 800 mm

3 Normy międzynarodowe

RWPG CT СЭВ 6873-89 Двери внутренние огнезащитные класса "В" судовые Основные размеры и общие технические требования

4 Zgodność normy z normą RWPG CT СЭВ 6873-89

Normę rozszerzono o wielkosc $b = 650$ mm Do normy nie wprowadzono wielkości

- $h = 1650$ i 1900 mm,
- $b = 700$ mm

5 Autor projektu normy - inż Jan Bierzyński - Centrum Techniki Okrętowej, Gdańsk