

wycof 18 09 97  
N 11/97

UKD 629 12 014 24

zastp PN-W-47056 1997

ŚRODKI TRANSPORTU WODNEGO I URZĄDZENIA PŁYWAJĄCE	NORMA BRANŻOWA	BN-82 3782-04
	Urządzenia kotwiczno-cumowniczo-holownicze <b>Pachoły stalowe spawane</b>	Zamiast BN 75/3782 04
		Grupa katalogowa 0547

**1. Przedmiot normy.** Przedmiotem normy są pachoły stalowe spawane stosowane w urządzeniach kotwicznych, cumowniczych i holowniczych na statkach śródlądowych

**2. Typy.** W zależności od konstrukcji, rozróżnia się cztery typy pachołów

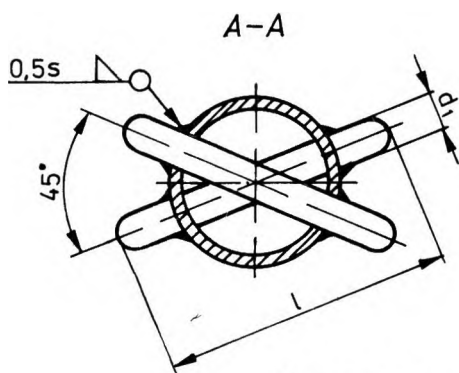
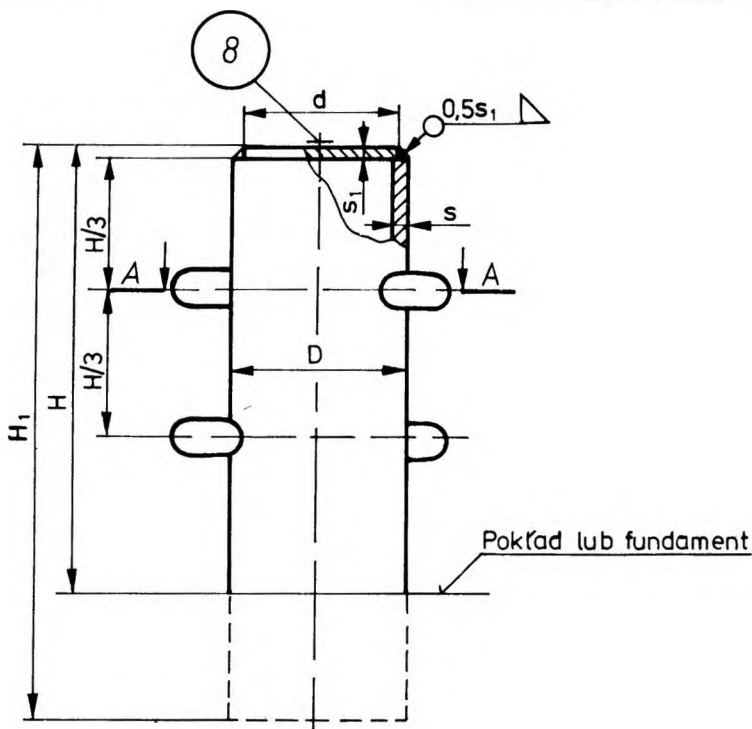
- pojedyncze z noskami - I,
- pojedyncze krzyżowe - II,

- podwojne z uchami - III,
- podwojne krzyżowe - IV

**3. Przykład oznaczenia** pachoła typu I o wielkości 2, wysokości  $H_1 = 600$  mm

PACHOŁ I-2/600 BN-82/3782-04

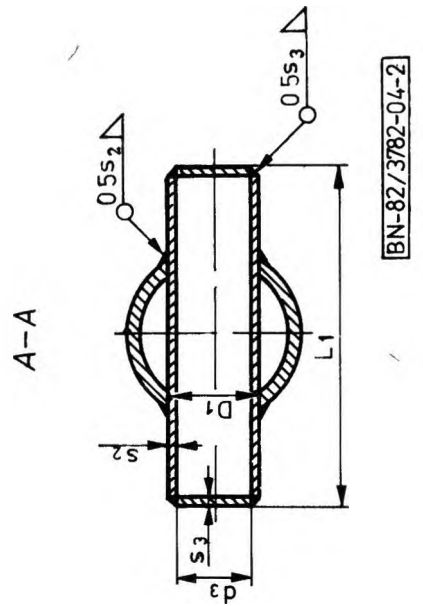
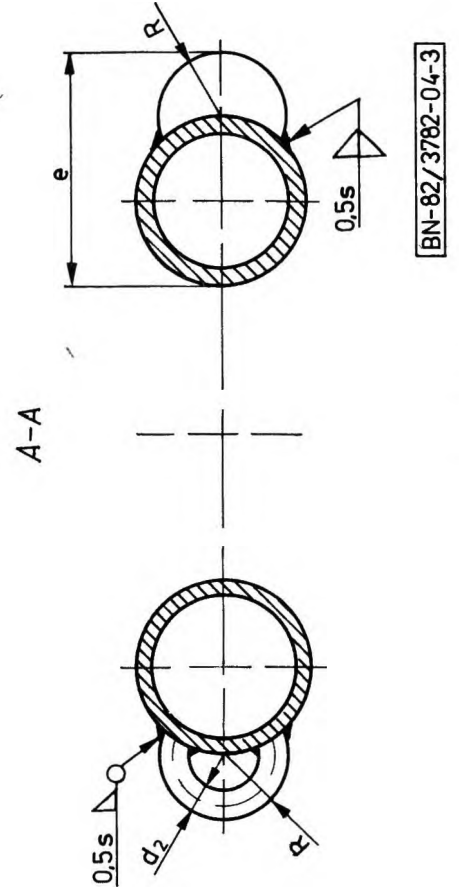
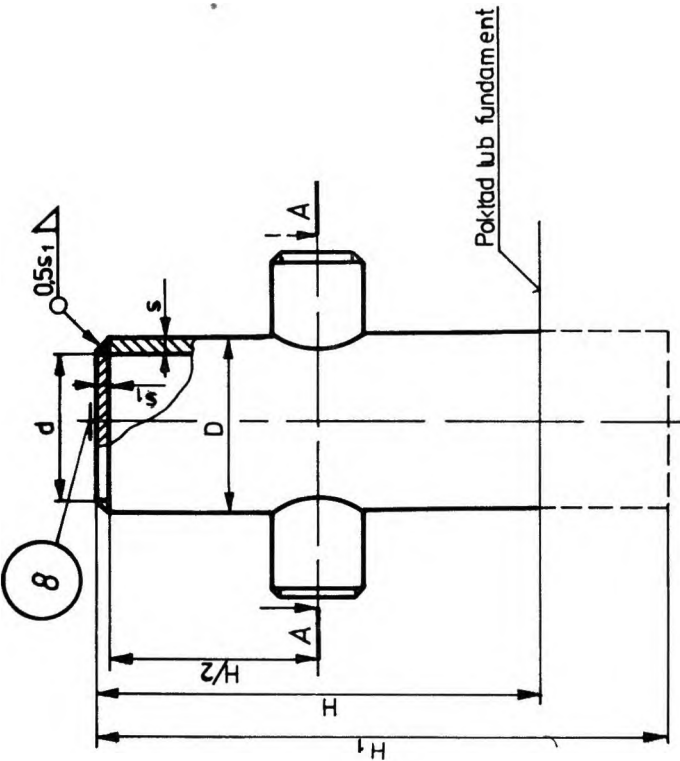
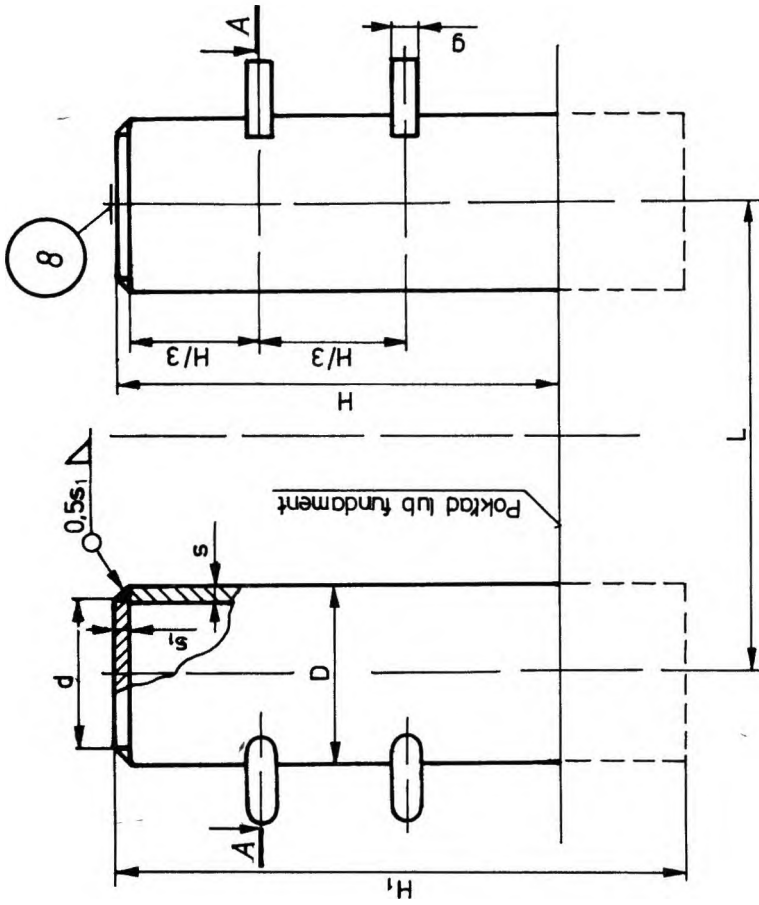
**4. Główne wymiary i masa** - wg rys T- 4 i tablicy

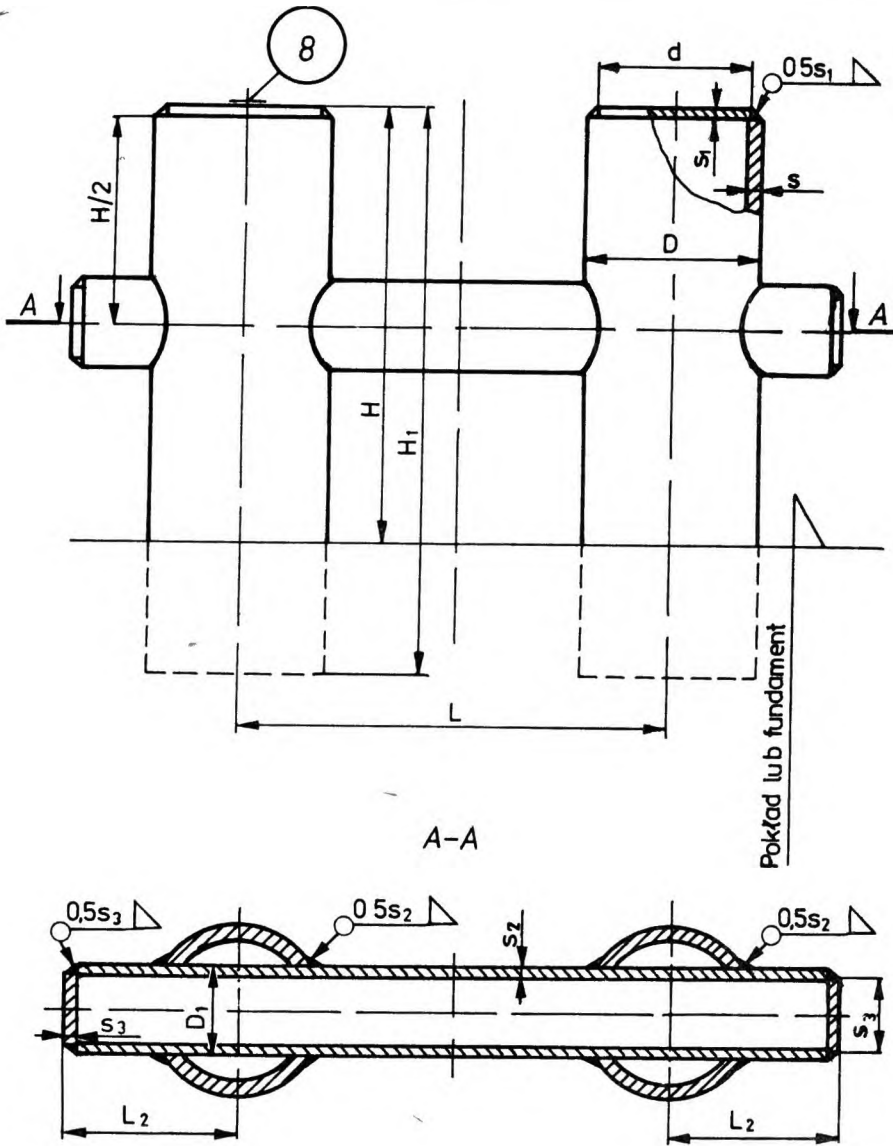


BN-82/3782-04-1

Rys 1 Typ 1

Zgłoszona przez Centrum Badawczo Projektowe Żeglugi Śródlądowej  
Ustanowiona przez Naczelnego Dyrektora Zjednoczenia Żeglugi Śródlądowej dnia 28 września 1982 r  
jako norma obowiązująca od dnia 1 kwietnia 1983 r  
(Dz Norm i Miar nr 1/1983 poz 2)





BN-82/3782-04-4

Rys 4 Typ 4

Wielkość		1	2	3	4	5	6	7	8	9
Siła zrywająca linę w całości	kN	24,5	39	62	98	157	245	390	620	1000
$D$	mm	70	95	114,3	139,7	177,8	219,1	298,5	355,6	406,4
$D_1$		38	48,3	57	70	88,9	108	159	177,8	219,1
$d$		60	85	100	125	165	205	280	330	390
$d_1$		14	16	18	20	22	26	30	35	35
$d_2$		12	14	16	18	20	22	26	28	30
$d_3$		32	43	48	60	80	96	138	165	206
$e$		95	125	150	180	230	280	385	455	496
$g$		12	12	16	16	20	20	26	26	30
$H$		180	210	240	270	300	375	450	540	630

ciąg tablicy

$H_1$			ustala projektant									
			175	225	275	350	450	550	700	900	1125	
$L$			140	180	220	280	360	440	560	720	800	
$L_1$			70	90	110	140	180	220	280	360	400	
$L_2$			110	145	175	225	290	355	461	575	706	
$l$			25	30	35	40	45	50	60	70	90	
$R$			6,3	6	8	8	8	10	14,2	16	20	
$s$			6	6	8	8	8	10	12	14	16	
$s_1$			4	4	6,3	6,3	6,3	8	8	8	10	
$s_2$			4	4	6	6	6	8	8	8	8	
$s_3$			2,4	3,4	6,1	8,7	12,9	24,4	54,6	88,5	145	
Masa dla wysokości H	Typ	I	2,3	3,7	7,0	10,2	15,6	29,8	65,7	103,4	162	
		II	4,1	6,3	11,4	16,2	23,6	44,9	112,2	163,4	190	
		III	4,7	7,6	14,5	21,2	32,2	62,1	136	212	343	
		IV	9,9	13,2	21,0	26,0	33,5	51,6	99,6	134	216	
Masa 1 m trzonu												

**5. Materiał.** Trzon i poprzeczka - rury przewodowe wg PN-80/H-74219 oraz PN-73/H-74240 ze stali R 35 wg PN-81/H-84023, pozostałe części - stal St3Sx wg PN-72/H-84020

**6. Wykonanie.** Konstrukcja spawana spoiny powinny być bez wad, powierzchnie robocze oszlifowane, ostre krawędzie zaokrąglone

Dopuszcza się związanie trzona pachoty z blachy

**7. Konserwacja.** Pachoty stalowe należy konserwować na okres składowania w sposób nie utrudniający spawania montażowego, po zainstalowaniu należy malować w sposób określony w dokumentacji

**8. Cechowanie.** W miejscu oznaczonym na rysunku należy umieścić

a) wyróżnik oznaczenia,

b) znak BN

K O N I E C

#### INFORMACJE DODATKOWE

**1. Instytucja opracowująca normę** - Centrum Badawczo-Projektowe Żeglugi Śródlądowej NAVICENTRUM, Wrocław

**2. Istotne zmiany w stosunku do BN-75/3782-04**

a) zmieniono podział i rozwiązania konstrukcyjne,

b) zmniejszono liczbę typów z 5 do 4 oraz wyeliminowano rodzaje

**3. Normy związane**

PN-80/H-74219 Rury stalowe bez szwu walcowane na gorąco ogólnego zastosowania

PN-73/H-74240 Rury stalowe bez szwu precyzyjne

PN-72/H-84020 Stal węglowa konstrukcyjna zwykłej jakości ogólnego przeznaczenia Gatunki

PN-81/H-84023 Stal określonego zastosowania Gatunki

**4. Normy zagraniczne**

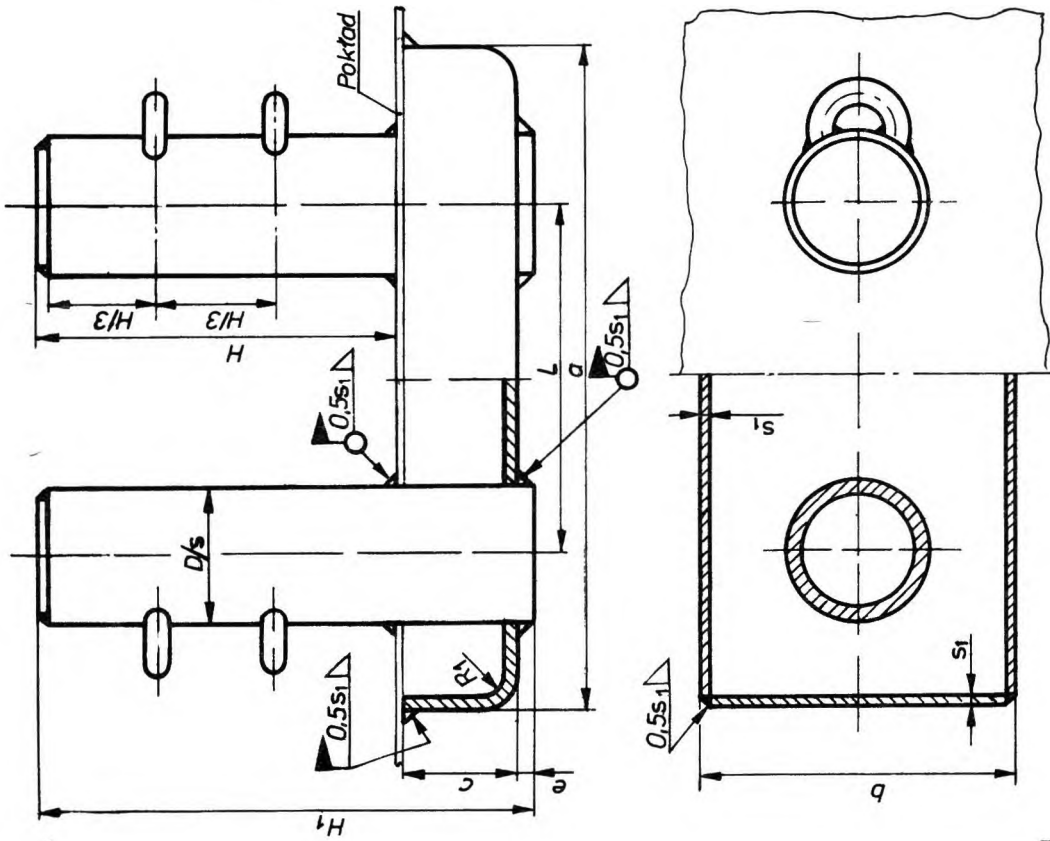
NRD TGL 29847 (1974) Einfachpoller

TGL 29848 (1974) Schanzklaidpoller

**5. Symbol wg SWW** - 1056-54

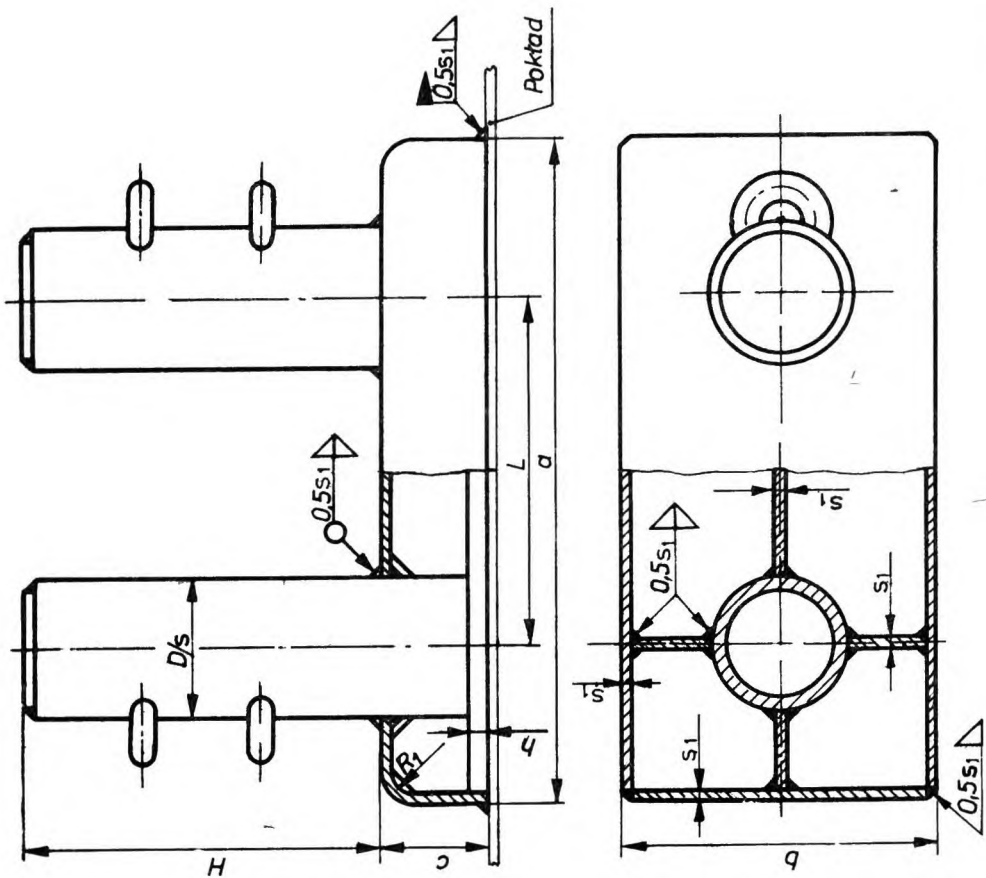
**6. Autor projektu normy** - Henryk Kulig - Centrum Badawczo-Projektowe Żeglugi Śródlądowej NAVICENTRUM, Wrocław

**7. Przykłady zastosowania** - wg rys 1-1 - 1-3 oraz tablicy Rozwiązania konstrukcyjne fundamentowania podano przykładowo



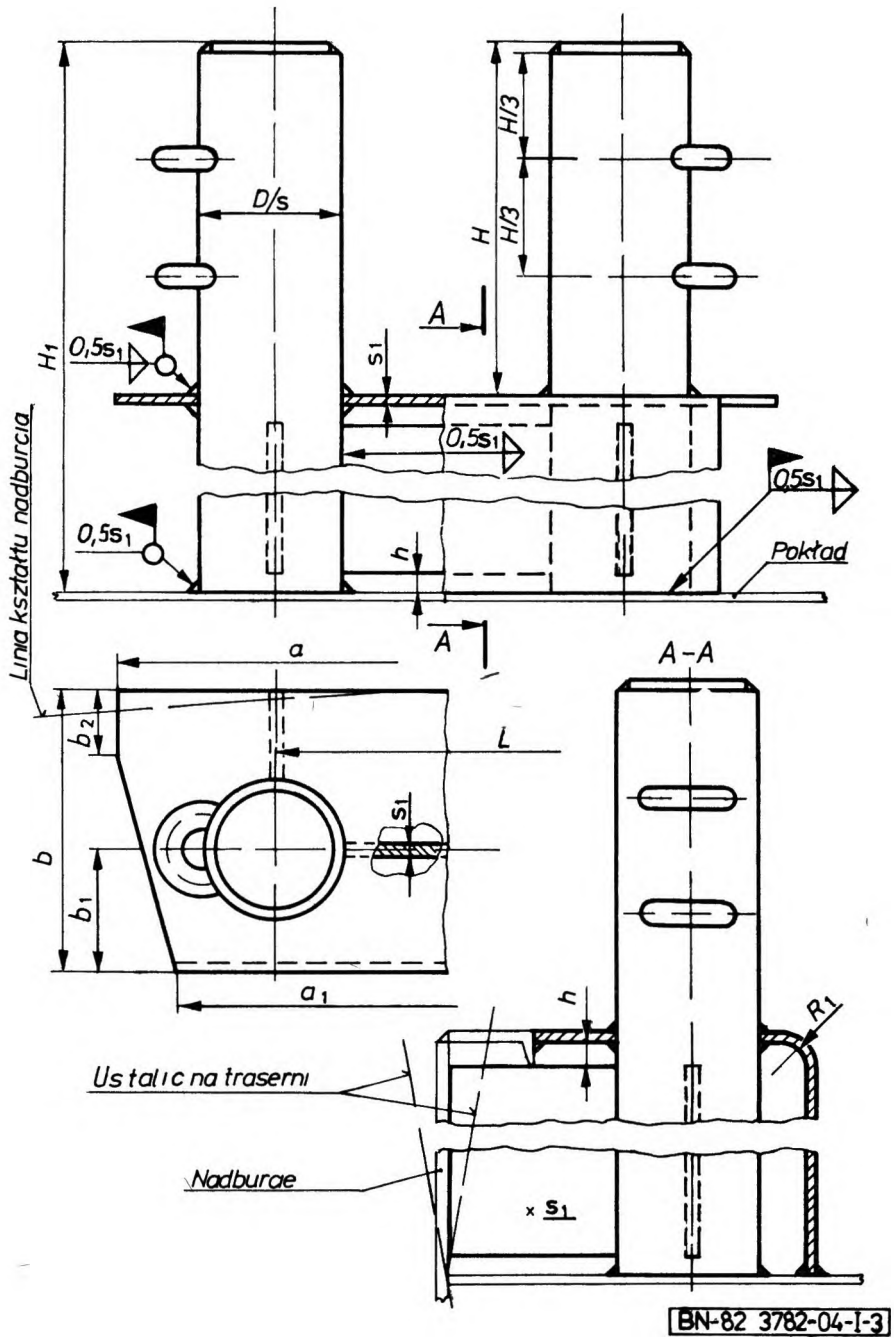
BN-82/3782-04-I-2

Rys I-2. Zabudowa z fundamentem pod pokładem



BN-82/3782-04-I-1

Rys I-1. Zabudowa z fundamentem na pokładzie



Rys 1-3 Zabudowa na nadburciu

Wielkość		1	2	3	4	5	6	7	8	9
Siła zrywająca linę w całości	kN	24,5	39	62	98	157	245	390	620	1000
$D$	mm	70	95	114,5	139,7	177,8	219,1	298,5	355,6	406,4
$H$		180	210	240	270	300	375	450	540	630
$H_1$		ustala projektant								
$L$		175	225	275	350	450	550	700	900	1125
$s$		6,3	6	8	8	8	10	14,2	16	20
$a$		310	385	455	555	710	870	1140	1430	1800
$a_1$		280	320	370	460	580	720	920	1160	1480
$b$		135	160	180	206	278	323	440	532	676
$b_1$		60	80	100	140	150	180	225	265	330
$b_2$		30	30	40	40	50	50	60	60	80
$c$		38	46	54	66	82	103	127	164	205
$e$		10	10	15	15	15	20	20	20	20
$h$		10	10	10	10	10	15	15	20	20
$R_1$		16	20	25	32	36	40	45	50	55
$s_1$		6	6	8	8	8	10	14	16	18