

<b>SRODKI TRANSPORTU WODNEGO I URZĄDZENIA PŁYWAJĄCE</b>	<b>NORMA BRANZOWA</b>	<b>BN-74</b> <b>3782-11</b>
	<b>Urządzenia kotwiczne</b> <b>Stopery widelkowe</b>	Zamiast BN-66/3782-11
		Grupa katalogowa V 47

**1 Przedmiot normy** Przedmiotem normy są stopery widelkowe do łańcuchów kotwicznych statków srodlądowych

**2 Przykład oznaczenia** stopera widelkowego wielkości  $b = 30$  mm

STOPER WIDELKOWY 30 BN-74/3782-11

**3 Wymiary** — wg rysunku i tablicy

**4 Materiał** — stal 18G2A wg PN-72/H-84018

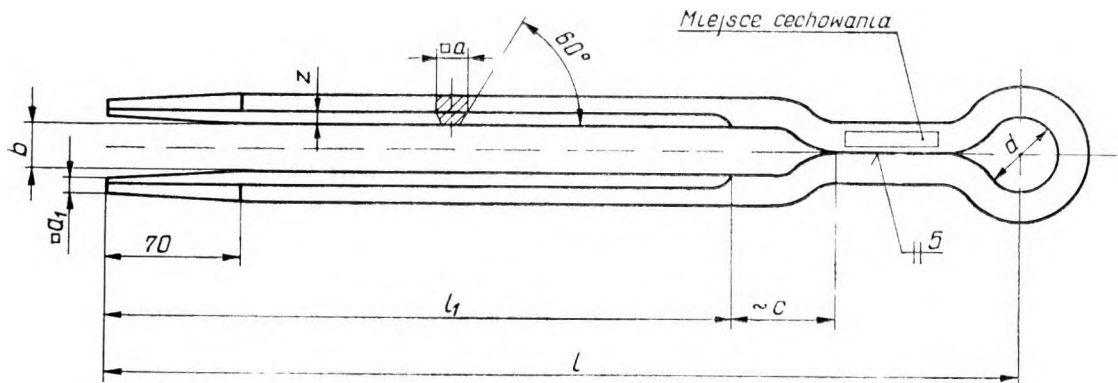
**5 Wykonanie** Odkuwka swobodna, spawana. Dopuszcza się wykonanie spawane z części

**6 Cechowanie** Na stoperze, w miejscu oznaczonym na rysunku, należy umieścić trwałe znaki

a) nazwę lub znak wytworni,

b) wyróżnik oznaczenia,

c) znak BN



Wielkość stopera $b$	$a$	$a_1$	$d$	$l$	$l_1$	$c$	$z$	Wielkość łańcucha wg PN-67/M-84540	Maksymalna średnica kluzy	Masa
										kg
mm										
24	14	7	30	460	330	50	6	13	280	1,5
								16		
25	16	8	40	500	350	55	7	18	300	2,2
30	20	10	60	580	380	65	8	20	330	4,0
								23		
36	22	12	60	630	420	70	10	26	360	5,3
								28		
40	28	14	65	710	480	80	12	30	420	9,5
								33		

K O N I E C

Informacje dodatkowe

Zgłoszona przez Centrum Badawczo-Projektowe Żeglugi Środlądowej we Wrocławiu  
 Ustanowiona przez Dyrektora Zjednoczenia Morskich Stoczní Remontowych dnia 30 listopada 1974 r.  
 jako norma obowiązująca w zakresie produkcji od dnia 1 lipca 1975 r.  
 (Dz Norm i Miar nr 4/1975 poz 11)

**INFORMACJE DODATKOWE**

**1 Instytucja opracowująca normę** — Centrum Badawczo-Projektowe Żeglugi Śródlądowej we Wrocławiu

**2 Istotne zmiany w stosunku do BN-66/3782-11**

- a) zmieniono zakres wielkości i rodzaj materiału,
- b) wprowadzono jednostki SI,
- c) dostosowano układ normy do wytycznych PN-73/N-02001

**3 Normy związane**

PN-72/H-84018 Stal niskostopowa o podwyższonej wytrzymałości Gatunki

PN-67/M-84540 Łancuchy techniczne ogniwoe o ogniwach krótkich

**4 Normy zagraniczne**

ČSRS ON 32 3140 — 1965 Lodni palubni zarižení Řetězové zarážky

**5 Autor projektu normy** — Janusz Zaremba, Centrum Badawczo-Projektowe Żeglugi Śródlądowej we Wrocławiu