

ŚRODKI TRANSPORTU DROGOWEGO	NORMA BRANŻOWA	BN-71
	Powietrzne układy hamulcowe w pojazdach samochodowych i przyczepach	3611-19
	Zawór odcinający z odpowietrzeniem	Zamiast BN-65/3617-03
		Grupa katalogowa V 25

1 Przedmiot normy Przedmiotem normy są główne wymiary zaworu odcinającego stosowanego w powietrznych układach hamulcowych pojazdów samochodowych i przyczep, na ciśnienie najwyższej $0,8 \text{ MN/m}^2$ (8 kG/cm^2)

2 Oznaczenie zaworu odcinającego z odpowietrzeniem

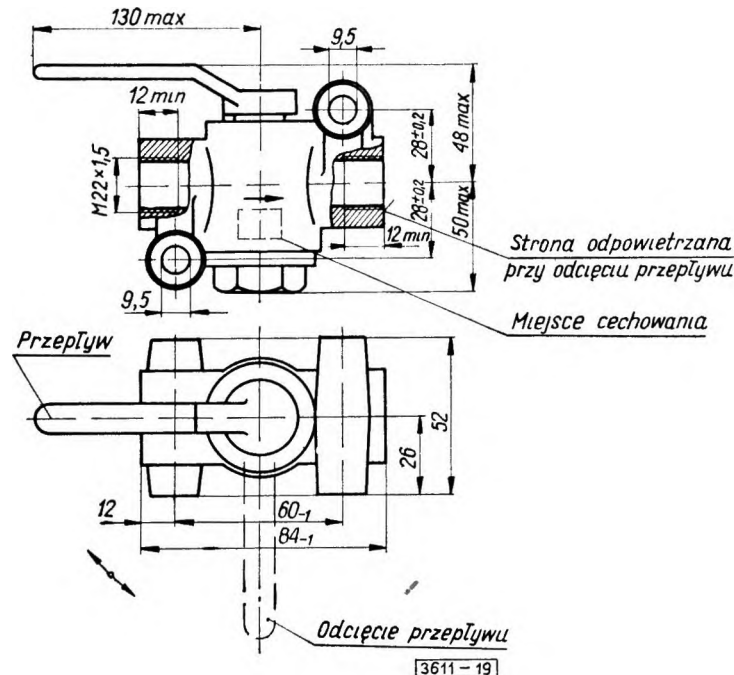
ZAWÓR ODCINAJĄCY Z ODPOWIETRZENIEM
BN-71/3611-19

3 Główne wymiary w mm — wg rysunku

4 Siła potrzebna do obrócenia dźwigni w kranowe położenia nie powinna być większa niż 120 N (12 kG)

5 Cechowanie W miejscu wskazanym na rysunku powinny być umieszczone co najmniej

- znak wytworni,
- znak BN



KOŃC

INFORMACJE DODATKOWE do BN-71/3611-19

1 Istotne zmiany w stosunku do BN-65/3617-03

- a) wprowadzono zawór z odpowietrzeniem,
- b) wprowadzono zakres ciśnień i siłę potrzebną do obrócenia dźwigni,
- c) zmieniono niektóre wymiary

2 Odpowiedniki w normach zagranicznych

- CSRS CSN 30 3568 (1968) Vzduchové brzdy Uzavírací kohout pro vzduchové brzdy
NRD TGL 0-74293 (1960) Druckluftausrustung für Straßenfahrzeuge Absperrhahn M22 x 1,5
NFR DIN 74293 (1963) Druckluftbremsen Absperrhahn mit Entlüftung

Centralny Ośrodek Konstrukcyjno-Badawczy Przemysłu Motoryzacyjnego
Ustanowiona przez Dyrektora ZPMot dnia 4 września 1971 r jako norma
obowiązująca w zakresie konstrukcji od dnia 1 kwietnia 1972 r (Mon Pol nr 58/1971 poz 379)