

wycof 28 10 97
N 12/97

zastp PN-K-02040-4: 1987

UKD 629 113 018 8 003 62

| | | |
|----------------------|---|-----------------------------|
| TRANSPORT SZYNOWY | N O R M A B R A N Ż O W A | BN-85 |
| | Napisy i znaki Wspólne oznaczenie klasyfikacyjne i numer inwentarzowy pojazdu | 3500-13/03 |
| | | Zamiast BN-80/3500-13/03 |
| | | Grupa katalogowa 0550 |

1. Przedmiot arkusza normy Przedmiotem niniejszego arkusza normy jest wspólne oznaczenie klasyfikacyjne i numer inwentarzowy pojazdu

2. Nazwa, wzór i barwa napisu lub znaku oraz zastosowanie - wg tablicy na str 2 - 4

3. Wykonanie napisów lub znaków - wg BN-79/3500-13/00 p 2 6 1

4. Kroj i wymiary pisma - wg BN-79/3500-13/00 p 2 6 3,

KONIEC

INFORMACJE DODATKOWE

1. Instytucja opracowująca normę - Centralny Ośrodek
Badan i Rozwoju Techniki Kolejnictwa, Warszawa

2. Istotne zmiany w stosunku do BN-80/3500-13/03

- zmieniono wysokość pisma z 70 mm na 80 mm w poz 1 i 2 na czółownikach lokomotyw jednokabinowych,
- zmieniono wysokość pisma w poz 3 i 4 na 14 mm,
- wprowadzono nowy sposób zapisywania daty wg PN-82/N-01204

3. Normy związane

BN-79/3500-13/00 Tabor kolejowy Napisy i znaki Wspólne wymagania
BN-69/3500-07 Tabor kolejowy Pojazdy trakcyjne normalnotorowe Podział i oznaczenia

4. Dokumenty międzynarodowe

UIC 438-1 Kennzeichnung der in Reisezügen eingestellten Wagen, wyd 1 z dnia 1 października 1966 r ze zmianami z dnia 1 stycznia 1970 r , 1 października 1971 r , 15 października 1971 r , 1 stycznia 1973 r , 1 grudnia 1975 r , 1 października 1976 r , 1 stycznia 1978 r , 1 stycznia 1980 r i 1 czerwca 1984 r

UIC 438-2 Kennzeichnung der Guterwagen, wyd 5 z dnia 1 stycznia 1980 r ze zmianami z dnia 1 stycznia 1981 r , 1 stycznia 1982 r , 1 stycznia 1983 r

UIC 640 Triebfahrzeuge - Anschriften, Merk- und Kennzeichen, wyd 1 z dnia 1 stycznia 1982 r

5. Zgodność normy z dokumentami międzynarodowymi,

Norma jest zgodna z ww Kartami





6. Autor projektu normy - inż Kazimierz Kunachowicz,

PKP Centralne Biuro Konstrukcyjne, Poznań,

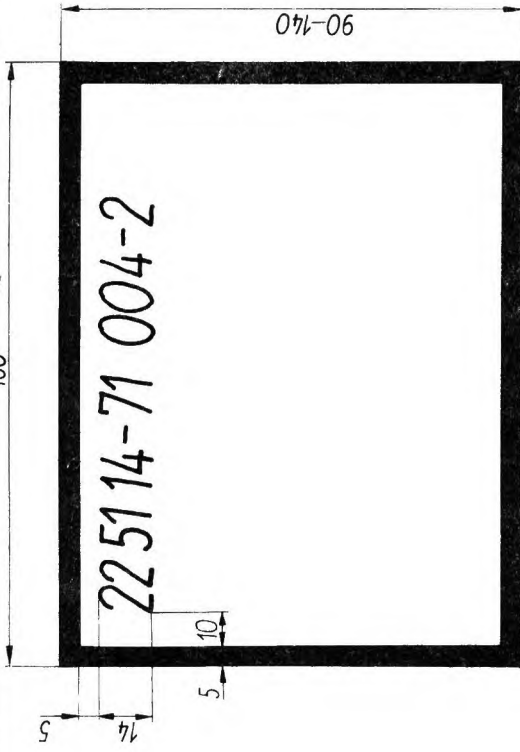
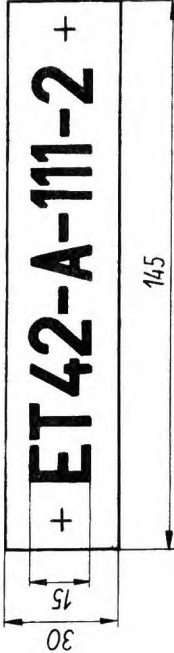
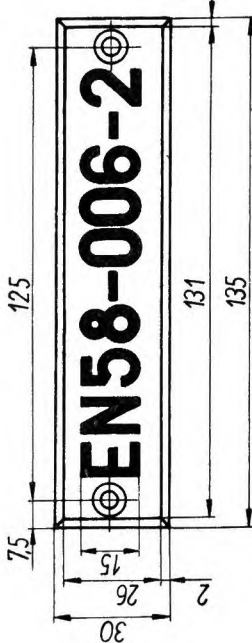
7. Sposób ujęcia zakresu przedmiotowego arkusza normy





- wg BN-79/3500-13/00

Zgłoszona przez Centralny Ośrodek Badan i Rozwoju Techniki Kolejnictwa
Ustanowiona przez Ministra Komunikacji dnia 24 grudnia 1985 r
jako norma obowiązująca od dnia 1 stycznia 1987 r
(Dz Norm i Miar nr 4/1986 poz 10)

| 1 | Numer napisu lub znaku | Wzór napisu lub znaku | Wykonanie napisu lub znaku ¹⁾ | Barwa napisu lub znaku i tła | Wytyczne zastosowania |
|---|---|---|--|--|--|
| 1 | 2 | <p data-bbox="225 1406 244 1421">3</p>   | 4 | 5 | 6 |
| 1 | Oznaczenie klasyfikacyjne i numer inwentaryzowy |   | <p data-bbox="354 869 372 891">N</p> <p data-bbox="572 869 591 891">K</p> <p data-bbox="782 869 801 891">M</p> | <p data-bbox="282 607 519 816">litery i cyfry nakładane – barwa materiału naturalna, pozostałe wykonania – kość słoniowa, tło – barwa zewnętrznej powłoki malarskiej pudła lub czcionnicy – uzgodniona przy zamówieniu</p> | <p data-bbox="282 183 862 570">na lokomotywach znak nr 1 w układzie poziomym i nr 2 w układzie pionowym, dla lokomotyw dwusekcyjnych po numerze inwentaryzowym dodac dla pierwszej sekcji literę A, dla drugiej sekcji literę B, wybór układu oznaczenia uzależniony od miejsca na lokomotywie, zaleca się układ poziomy, wysokość pisma $a = 250$ mm – na ścianach bocznych lokomotyw dwukabinowych, $a = 120$ mm – na ścianach bocznych lokomotyw jednokabinowych i ścianach czotowych lokomotyw dwukabinowych, $a = 80$ mm – na czotownicach lokomotyw jednokabinowych, we wzorach znaków oznaczenie klasyfikacyjne i numer inwentarza podano przykładowo, wysokość 80 mm nie dotyczy wykonania N, wykonania M nie stosować na ścianach bocznych lokomotyw dwukabinowych, oznaczenie klasyfikacyjne – wg BN-69/3500-07</p> |
| 2 | | | <p data-bbox="976 869 995 891">N</p> <p data-bbox="1133 869 1152 891">K</p> <p data-bbox="1276 869 1295 891">M</p> | | |

cd tablicy

| | | | | | |
|---|--|---|---------------------|--|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 3 | Oznaczenie klasyfikacyjne i numer inwentarzewy |  | <p>W</p> <p>M</p> | <p>kolor obramowania - biały, tło - barwa naturalna metalu pokrytego lakierem bezbarwnym</p> | <p>na wagonach towarowych, osobowych i typu osobowego, oznaczenie umieszczone na ostożnicach wagonów, oznaczenie podane przykładowo</p> |
| 4 | |   | <p>TG</p> <p>TT</p> | <p>litery i cyfry - kosć słoniowa lub kolor kontrastowy uzgodniony z zamawiającym, tło - barwa naturalna materiału pokrytego lakierem bezbarwnym</p> | <p>na wozkach w taborze trakcyjnym, we wzorze znaku oznaczenie klasyfikacyjne, numer inwentarzewy i kolejny numer wozka podano przykładowo, oznaczenie klasyfikacyjne wg BN-69/3500-07, pierwszy i drugi człon zgodny z BN-69/3500-07, trzeci człon znaku - kolejny numer wozka, kolejność wozka ustala się licząc wozki od kabiny A - przy pojazdach dwukabinowych lub od czoła pojazdu - przy pojazdach jednokabinowych</p> |

| Numer napisu lub znaku | Nazwa lub oznaczenie napisu lub znaku | Wzór napisu lub znaku | Wykonanie napisu lub znaku ¹⁾ | Barwa napisu lub znaku i tła | Wytyczne zastosowania |
|------------------------|--|--|---|--|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 5 | |  | <p>K</p> <p>M</p> <p>N</p> | <p>litery, cyfry i znaki na pudle – ciemnoniebieskie, na ostojnicach – kosc sionowa, inne kolory cyfr i liter – kontrastowe w zaleznosci od tła, tło – barwa zewnetrznej powloki malarskiej pudla lub ostojnicy – uzgodniona przy zamowieniu</p> | <p>na zespołach trakcyjnych, oznaczenie umieszczone na scianie bocznej, oznaczenie i numer inwentarowy podane przykladowo, oznaczenie klasyfikacyjne – wg EN-69/3500/07 2)</p> |
| 7 | <p>Oznaczenie klasyfikacyjne i numer inwentarowy</p> |    | <p>K</p> <p>M</p> <p>N</p> <p>K</p> <p>M</p> <p>N</p> | <p>litery, cyfry i znaki – kosc sionowa, tło – barwa zewnetrznej powloki malarskiej pudla lub ostojnicy – uzgodniona przy zamowieniu</p> | <p>na wagonach motorowych, znak nr 6 umieszczone na scianie czolowej, znak nr 7 umieszczone na wyoblenu sciany czolowej, u gory w narozu pudla, oznaczenie i numer inwentarowy podane przykladowo, oznaczenie klasyfikacyjne – wg EN-69/3500-07 2)</p> |

1) Okreslenie skrotowych oznaczen wykonania – wg EN-79/3500-13/00 p 2 6 1

2) W przypadku braku miejsca dopuszcza sie stosowanie zmniejszonych odleglosci między literami i cyframi