

ŚRODKI TRANSPORTU SZYNOWEGO	NORMA BRANŻOWA	BN - 66 3519-05
	Tabor kolejowy Klucz konduktorski	Zamiast: RN-55/MPM-07168
		Grupa katalogowa: V55

1. Przedmiot normy. Przedmiotem normy jest klucz konduktorski do zamków drzwiowych oraz zakrętek kluczowych stosowanych w taborze kolejowym.

2. Oznaczenie

KLUCZ KONDUKTORSKI BN-66/3519-05

3. Cechowanie. Na kluczu w miejscu oznaczonym na rysunku należy umieścić co najmniej następujące trwałe i wyraźne znaki:

- a/ wytwórni,
- b/ użytkownika PKP.

4. Normy związane

PN-56/H-83221

Żeliwo ciągliwe białe. Klasyfikacja

PN-56/H-83222

Żeliwo ciągliwe czarne. Klasyfikacja

PN-64/H-97006

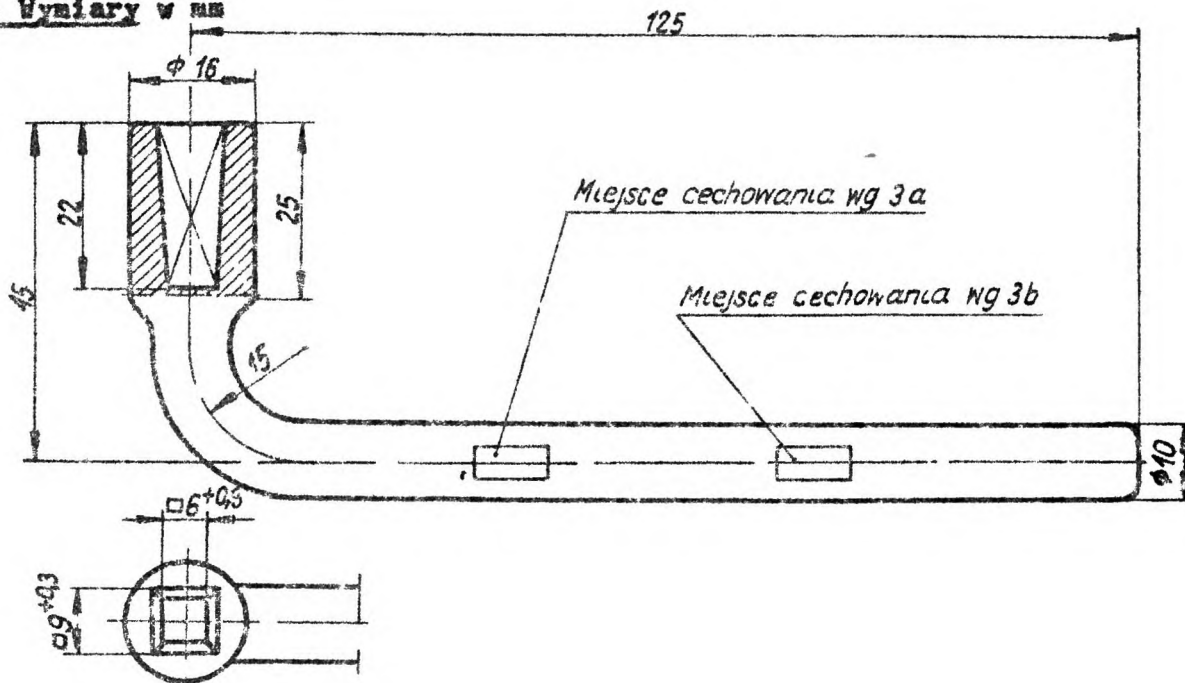
Powłoki ochronne metalowe na wyrobach stalowych.

Elektrolityczne powłoki niklowe jednowarstwowe i wielowarstwowe

PN-61/H-84020

Stal węglowa konstrukcyjna zwykłej jakości ogólnego przeznaczenia. Gatunki

5. Wymiary w mm



6. Materiał. Żeliwo ciągliwe białe wg PN-56/H-83221; zalecane ZcB3504.
Żeliwo ciągliwe czarne wg PN-56/H-83222; zalecane ZcC3308, lub stal spawalna wg PN-61/H-84020.

7. Wykonanie. Odlewane, lub spawane. Powierzchnia klucza powinna być gładka bez zgnieceń, zadziorów, porowatości i zanieczyszczeń.
Klucz pokryć powłoką ochronną Ni N b wg PN-64/97006.

8. Ciężar orientacyjny - 0,1 kg.

KONIEC

Centralne Biuro Konstrukcyjne Przemysłu Taboru Kolejowego
Ustanowiona przez Dyrektora ZPTK dnia 10.12.66 jako norma obowiązująca w zakresie produkcji od dnia 1.7.1967 / Zarządzenia Dyrektora ZPTK Nr 28/66 /