

ŚRODKI TRANSPORTU SZYNOLOGO	NORMA BRANŻOWA	BN - 66 3515-28
	Tabor kolejowy Podkładki do sworzni zgrubne	Zamiast: RN-35/MPM-07147
		Grupa katalogowa IV 36

1. Przedmiot normy. Przedmiotem normy są podkładki do sworzni zgrubne stosowane w budowie taboru kolejowego.

2. Normy związane

PN-61/H-84020

Stal węglowa konstrukcyjna zwykłej jakości ogólnego przeznaczenia. Gatunki

PN-59/M-82002

Podkładki. Warunki techniczne

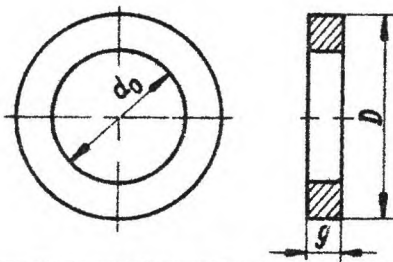
PN-59/M-82003

Podkładki. Wykonanie i dopuszczalne odchyłki wymiarowe

3. Przykład oznaczenia podkładki o średnicy $d_0 = 17$ mm:

PODKŁADKA 17 BN-66/3515-28

4. Wymiary w mm



d_0	D	g	Ciężar 100 szt. w kg ~	Do sworzni o średnicy d	d_0	D	g	Ciężar 100 szt. w kg ~	Do sworzni o średnicy d
5,5	10	0,8	0,034	5	37	52	6	4,94	36
7	12	1,5	0,088	6	42	58		5,92	40
9	16	2	0,216	8	/44/	60		6,60	/42/
11	20	3	0,516	10	47	62	8	7,06	45
13	25		0,843	12	/50/	65		9,20	/48/
15	28		1,03	14	52	68		9,47	50
17	28	4	0,915	16	57	75	9	13,2	55/56/
19	30		1,33	18	62	80		14,20	60
21	32		1,45	20	65	85		16,60	63
23	34	5	1,55	22	72	95	10	23,6	70
25	40		2,28	24, /25/	/78/	100		24,10	/75/
29	42		2,85	27, /28/	82	110		39,80	80
31	45	5	3,28	30	/88/	110	12	38,50	/85/
34	50		4,15	32, 33					

Nie zaleca się stosowania podkładek, których wymiar d_0 ujęty jest w nawiasy.

5. Materiał. Stal St3 wg PN-61/H-84020.

6. Wykonanie zgrubne wg PN-59/M-82003.

7. Pozostałe wymagania wg PN-59/M-82002.

KONIEC

Informacja dodatkowa

Norma zgodna z UIC 802-30 wyd.2 z dnia 1.I.66 w zakresie średnic d dla sworzni

Centralne Biuro Konstrukcyjne Przemysłu Taboru Kolejowego
Ustanowiona przez Dyrektora ZPTK dnia 16.12.66 jako norma obowiązująca
w zakresie produkcji od dnia 1.4.67 /Zarządzenie Dyrektora ZPTK Nr 28/66/

BN-66/3515-28 Tabor kolejowy Podkładki do sworzni zgrubne
V 55

zmiana 1 *)
20 8 80 r

(Biuletyn PKNMiJ nr 2/81 poz 16)