

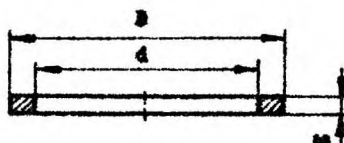
ŚRODKI FRANSEJ ORTU SZYNOWEGO	NORMA BRANŻOWA		BN - 64
	Tabor kolejowy Fierścienie uszczelniające płaskie		3515-12
			Zamiast: RN - 60 MPC - 07015

1. Przedmiot normy. Przedmiotem normy są pierścienie uszczelniające płaskie stosowane w taborze kolejowym.

2. Przykład oznaczenia pierścienia uszczelniającego o wymiarze nominalnym 10 x 14 wykonanego z aluminium.

PIERŚCIEŃ USZCZELNIAJĄCY 10 x 14 BN-64/3515-12 ALUMINIUM

3. Wymiary w mm



Wymiar nominalny d x D	d	D	g	Zastosowanie dla gwintu		
				zewnętrzny mm	cale	wewnętrzny mm
10 x 14	10,2 + 0,3	13,9 - 0,2	1 ± 0,2	M10x1	R 1/8"	
12 x 16	12,2 + 0,3	15,9 - 0,2	1,5 ± 0,2	M12x1,25		
14 x 18	14,2 + 0,3	17,9 - 0,2		M14x1,5	R 1/4"	
16 x 20	16,2 + 0,3	19,9 - 0,2		M16x1,5		
17 x 21	17,2 + 0,3	20,9 - 0,2			R 3/8"	M24x2
18 x 22	18,2 + 0,3	21,9 - 0,2		M18x1,5		
20 x 24	20,2 + 0,3	23,9 - 0,2		M20x1,5		M27x2
21 x 26	21,2 + 0,3	25,9 - 0,2			R 1/2"	
22 x 27	22,2 + 0,3	26,9 - 0,2		M22x1,5		M30x2
23 x 28	23,3 + 0,3	27,9 - 0,2			R 5/8"	
24 x 29	24,3 + 0,3	28,9 - 0,2		2 ± 0,2	M24x2	
27 x 32	27,3 + 0,3	31,9 - 0,2	M27x2		R 3/4"	M36x2
30 x 36	30,3 + 0,3	35,9 - 0,2	M30x2		R 7/8"	M39x2
33 x 39	33,3 + 0,3	38,9 - 0,2	M33x2		R 1"	M42x2
36 x 42	36,3 + 0,3	41,9 - 0,2	M36x2			M45x2
39 x 46	39,3 + 0,3	45,9 - 0,2	M39x2			
42 x 49	42,3 + 0,3	48,9 - 0,2	M42x2		R1 1/4"	M52x2
45 x 52	45,3 + 0,3	51,9 - 0,2	M45x2			
48 x 55	48,3 + 0,3	54,9 - 0,2	M48x2	R1 1/2"		
52 x 60	52,5 + 0,5	59,8 - 0,3	2,5 ± 0,2	M52x2		
54 x 62	54,5 + 0,5	61,8 - 0,3			R 1 3/4"	
54 x 64	56,5 + 0,5	63,8 - 0,3		M56x2		
60 x 68	60,5 + 0,5	67,8 - 0,3		M60x2	R 2"	
64 x 72	64,5 + 0,5	71,8 - 0,3		M64x2		

4. Materiał: aluminium 32 + 45 HB, miedź max 45HB, klingeryt, fibra, preszpan, guma min 85°Sh, tektura natłuszczona, zależnie od temperatury i rodzaju przewodzonego czynnika.

Centralne Biuro
Konstrukcyjne
Przemysłu Taboru
Kolejowego

Ustanowiona przez Dyrektora
Zjednoczenia Przemysłu
Taboru Kolejowego
dnia 18.4.64r.
Zarządzenie Nr 8/64

Obowiązuje
od dnia 1.9.64r.
w zakresie
produkcji

D04-53/64

3. Ciężar

1000 sztuk w kg

Wymiar nominalny d x D	Aluminium	Miedź	Klingeryt	Fibra	Preszpan	Guma	Tektura natłuszczona
10 x 14	0,178	0,588	0,125	0,073	0,093	0,066	0,066
12 x 16	0,311	1,03	0,219	0,126	0,162	0,115	0,115
14 x 18	0,356	1,17	0,251	0,145	0,184	0,134	0,134
16 x 20	0,403	1,33	0,284	0,165	0,208	0,150	0,150
17 x 21	0,433	1,43	0,305	0,176	0,224	0,160	0,160
18 x 22	0,444	1,46	0,312	0,180	0,230	0,164	0,164
20 x 24	0,488	1,61	0,344	0,196	0,253	0,180	0,180
21 x 26	0,675	2,22	0,458	0,275	0,350	0,250	0,250
22 x 27	0,705	2,32	0,496	0,288	0,366	0,261	0,261
23 x 28	0,950	3,24	0,670	0,386	0,494	0,353	0,353
24 x 29	0,990	3,26	0,700	0,403	0,514	0,368	0,368
27 x 32	1,10	3,64	0,772	0,450	0,572	0,408	0,408
30 x 36	1,52	5,00	1,07	0,620	0,785	0,561	0,561
33 x 39	1,65	5,44	1,16	0,673	0,856	0,610	0,610
36 x 42	1,79	5,88	1,26	0,732	0,930	0,663	0,663
39 x 46	2,32	6,96	1,64	0,943	1,20	0,857	0,857
42 x 49	2,47	8,15	1,74	1,02	1,29	0,915	0,915
45 x 52	2,64	8,68	1,86	1,08	1,38	0,958	0,958
48 x 55	2,80	9,23	1,97	1,14	1,46	1,03	1,03
52 x 60	3,85	12,9	2,71	1,60	2,04	1,45	1,45
54 x 62	4,06	13,4	2,86	1,67	2,13	1,50	1,50
56 x 64	4,30	13,95	3,03	1,75	2,20	1,57	1,57
60 x 68	4,48	14,8	3,15	1,83	2,33	1,66	1,66
64 x 72	4,80	15,7	3,37	1,94	2,48	1,76	1,76

Ciężar obliczono przyjmując ciężar właściwy:

- 2,7 kg/dcm³ dla aluminium
 8,9 kg/dcm³ dla miedzi
 1,9 kg/dcm³ dla klingerytu
 1,1 kg/dcm³ dla fibry
 1,4 kg/dcm³ dla preszpanu
 1 kg/dcm³ dla gumy
 1 kg/dcm³ dla tektury natłuszczonej.

KONIEC

23

BN-84/3515-12 Tabor kolejowy Pierścienie uszczelniające płaskie

V 55

zmiana 1 *)

6 11 78 r

(Biuletyn PKNiM nr 6/79 poz 60)