

ŚRODKI TRANSPORTU SZYNOWEGO	NORMA BRANŻOWA	BN - 63 3535.02
	Tabor kolejowy Wagony Tabliczki ciężarów do tablic przestawczych hamulca	

Wydanie II

1. Przedmiot normy. Przedmiotem normy są tabliczki z oznaczeniami ciężaru hamującego lub ciężaru przestawczego podanego w tonach do tablic przestawczych hamulca, stosowanych w wagonach normalnotorowych.

2. Odmiiany. Rozróżnia się dwie odmiany tabliczek:

- z oznaczeniem dwucyfrowym,
- z oznaczeniem trzycyfrowym.

3. Przykład oznaczenia tabliczki dla ciężaru np. 21t:

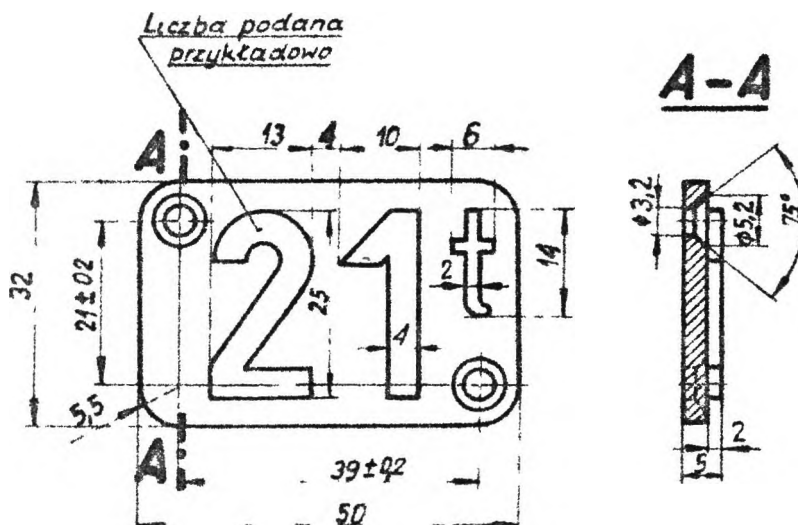
TABLICZKA 21 t BN-63/3535.02

4. Normy związane

PN-56/H-83221	Żeliwo ciągliwe białe. Klasyfikacja
PN-56/H-83222	Żeliwo ciągliwe czarne. Klasyfikacja
PN-68/H-83223	Odlawy z żeliwa ciągliwego. Ogólne wymagania i badania
PN/H-87101	Stopy cynkowe typu ZNAL. Klasyfikacja
PN-61/H-88027	Odeownicze stopy aluminium. Gatunki

5. Wymiary główne w mm

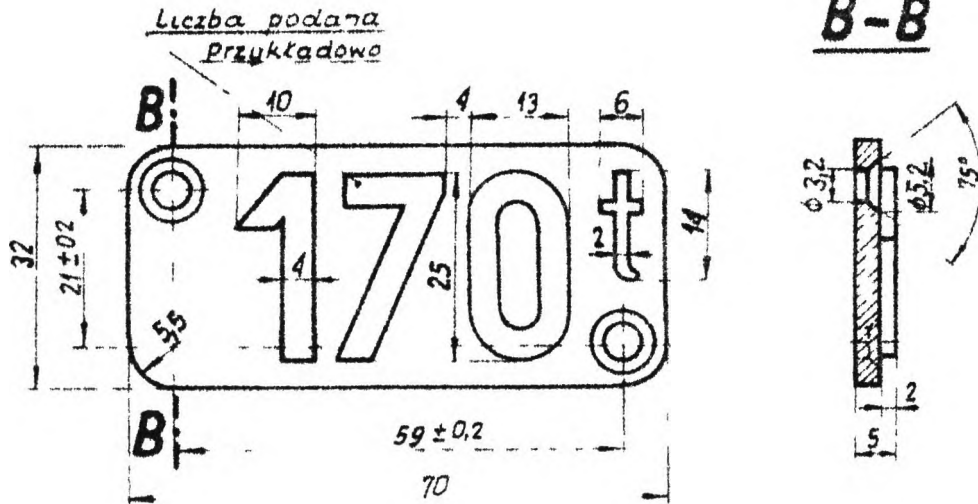
Tabliczka dwucyfrowa



2

Centralne Biuro Konstrukcyjne Przemysłu Taboru Kolejowego	Ustanowiona przez Dyrektora Zjednoczenia Przemysłu Taboru Kolejowego dnia 12.12.1963 r. Zarządzenie Nr 29/63	Obowiązuje od dnia 1.4.64 r. w zakresie produkcji
--------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------

Tabliczka trzycyfrowa



6. Materiał. Żeliwo ciągliwe zCB 3003 wg PN-67/1-5720 lub zC 3006 wg PN-60/H-8322 albo stop cynku Z41 wg PN/4-3710.
 Dopuszcza się wykonanie tabliczki z odlewniczego stopu aluminium AM5 wg PN-61/H-88027.

7. Masa orientacyjna w kg

	Materiał	
	żeliwo ciągliwe stop cynku	stop aluminium
tabliczka dwucyfrowa	0,045	0,013
tabliczka trzycyfrowa	0,063	0,025

8. Wykonanie. Odlew. Ostre krawędzie stępione. Dopuszcza się wykonanie tłoczne z blacy. Odlewy z żeliwa ciągliwego powinny być zgodne z PN-68/H-83223 wg klasy jakości powierzchni Wp7.

9. wykończenie. Po przynitowaniu powierzchnię widoczną tabliczek pokryć białą, a znaki czerwoną farbą olejną.

KONIEC

INFORMACJE DODATKOWE DO NORMY BN-63/3535.02 WYD.II

Zużycie w stosunku do wydania I normy BN-63/3535.02

- a/ zmniejszono średnicę otworów pod nity
- b/ dopuszczono wykonanie z odlewniczego stopu aluminium AM5
- c/ w punkcie 3 powołano się na normę PN-68/H-83223.

39 **BN-63/3535-02 Tabor kolejowy Wagony Tabliczki ciężarów do tablic przestawczych**
hamulca
V 55

zmiana 2*)
29 12 79 r

zmiana 1 — Biuletyn PKNiM nr 10—11/74 poz 102

(Biuletyn PKNMiJ nr 6—7/80 poz 44)