

ŚRODKI TRANSPORTU SZYNOWEGO	NORMA BRANŻOWA	BN-63/3517-04
	Tabor kolejowy wąskotorowy	
	Klocki hamulcowe jednowstawkowe WW2	Grupa katalogowa V 56

1. Przedmiot normy. Przedmiotem normy są klocki hamulcowe jednowstawkowe stosowane w eksploatowanych przez PKP wagonach serii i typów wyszczególnionych w p. 5.

2. Symbol typu klocka hamulcowego: WW2

3. Odmiany. W klockach hamulcowych typu WW2 w zależności od zastosowanej obsady rozróżnia się dwie odmiany:

L - lewą z rygłem umieszczonym z lewej strony obsady
(patrzac od strony płaszczyzny czołowej),

P - prawą z rygłem umieszczonym z prawej strony obsady
(patrzac od strony płaszczyzny czołowej).

4. Położenie otworu dla sworznia łączącego ustalacz z klockiem hamulcowym

W odmianie lewej i prawej rozróżnia się trzy różne położenia otworu dla sworznia łączącego ustalacz z klockiem hamulcowym, określone wymiarami h i l (rys. 2)

1 - $h = 60$ mm,	$l = 44$ mm,
2 - $h = 70$ mm,	$l = 60$ mm,
3 - $h = 90$ mm,	$l = 60$ mm.

Centralny Ośrodek
Badan i Rozwoju
Techniki Kolejnictwa

Ustanowiona przez
Ministra Komunikacji
dnia 7 lutego 1963 r.
(Dz. Urz. MK nr 8 poz. 37)
(Mon. Pol. nr 35 poz. 176)

Obowiązuje od dnia
1 stycznia 1964 r.
w zakresie eksploatacji
i napraw

5. Zastosowanie w eksploatowanych przez PKP wagonach osobowych i motorowych serii i typów wyszczególnionych w tabelicy 1.

Tabelica 1

Symbol odmiany	Symbol położenia otworu	Serie		Uwagi
		Bxhpi	MBxd1	
		T Y P Y		
P	1	1Aw	-	Zewn. zest. kołowe
	2	-	1Mw	-
	3	1Aw	-	Wewn. zest. kołowe
L	1	1Aw	-	Zewn. zest. kołowe
	2	-	1Mw	-
	3	1Aw	-	Wewn. zest. kołowe

W nowo budowanych wagonach serii i typów wyszczególnionych w tabelicy 1 zaleca się stosować klocki typu WW3 według BN-63/3517-05.

6. Przykład oznaczenia

a) klocka hamulcowego jednowstawkowego typu WW2 odmiany prawej (P), z otworem położonym w odległościach $h=60$ mm i $l=44$ mm (1)

KLOCEK WW2-P1 BN-63/3517-04

b) obsady klocka WW2-P1

OBSADA WW2-P1 BN-63/3517-04

c) wstawki klocka WW2-P1, WW2-P2, WW2-P3, WW2-L1, WW2-L2 i WW2-L3.

WSTAWKA WW2 BN-63/3517-04

d) klina klocka WW2-P1, WW2-P2, WW2-P3, WW2-L1, WW2-L2 i WW2-L3

KLIN WW2 BN-63/3517-04

7. Cechowanie. W miejscach podanych na rysunkach powinny być odlane lub wybite następujące znaki

znak lub numer kolejowy wytwórni,

symbol podany w tabelicy 2, np. dla obsady odmiany P z otworem w położeniu 1 - WW2-P1.

Wysokość znaków 10 do 12 mm.

8. Normy związane

PN-61/H-84020 Stal węglowa konstrukcyjna zwykłej jakości ogólnego przeznaczenia. Gatunki

PN-53/H-84022 Stal do wyrobu nitów. Warunki techniczne

PN-54/H-92330 Taśmy stalowe do ulepszania cieplnego

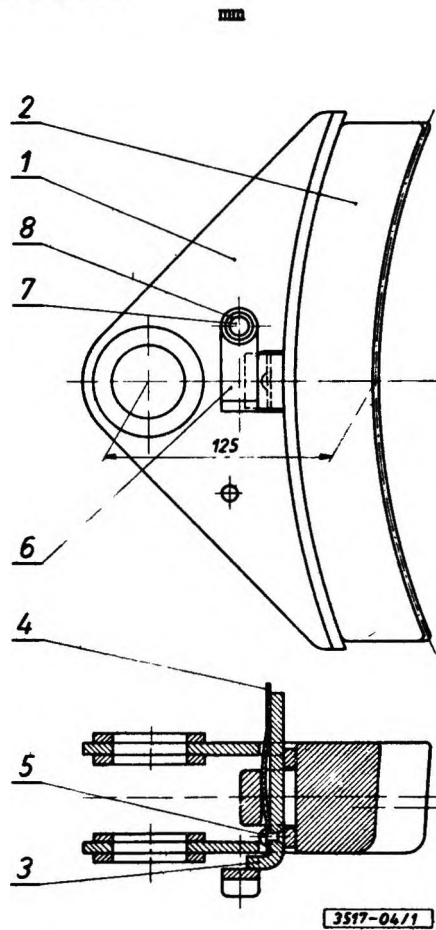
PN-63/K-91252 Tabor kolejowy. Klocki hamulcowe. Wymagania i badania techniczne

PN-59/M-82005 Podkładki okrągłe zgrubne

PN-61/M-82954 Nity ze łbem płaskim o średnicy 2 do 9 mm

BN-63/3517-05 Tabor kolejowy wąskotorowy. Kłosek hamulcowy jednowstawkowy WW3

9. Wyszczególnienie części oraz ich wymiary, materiał i ciężar podano na rysunkach 1 i 2 oraz w tablicy 2.

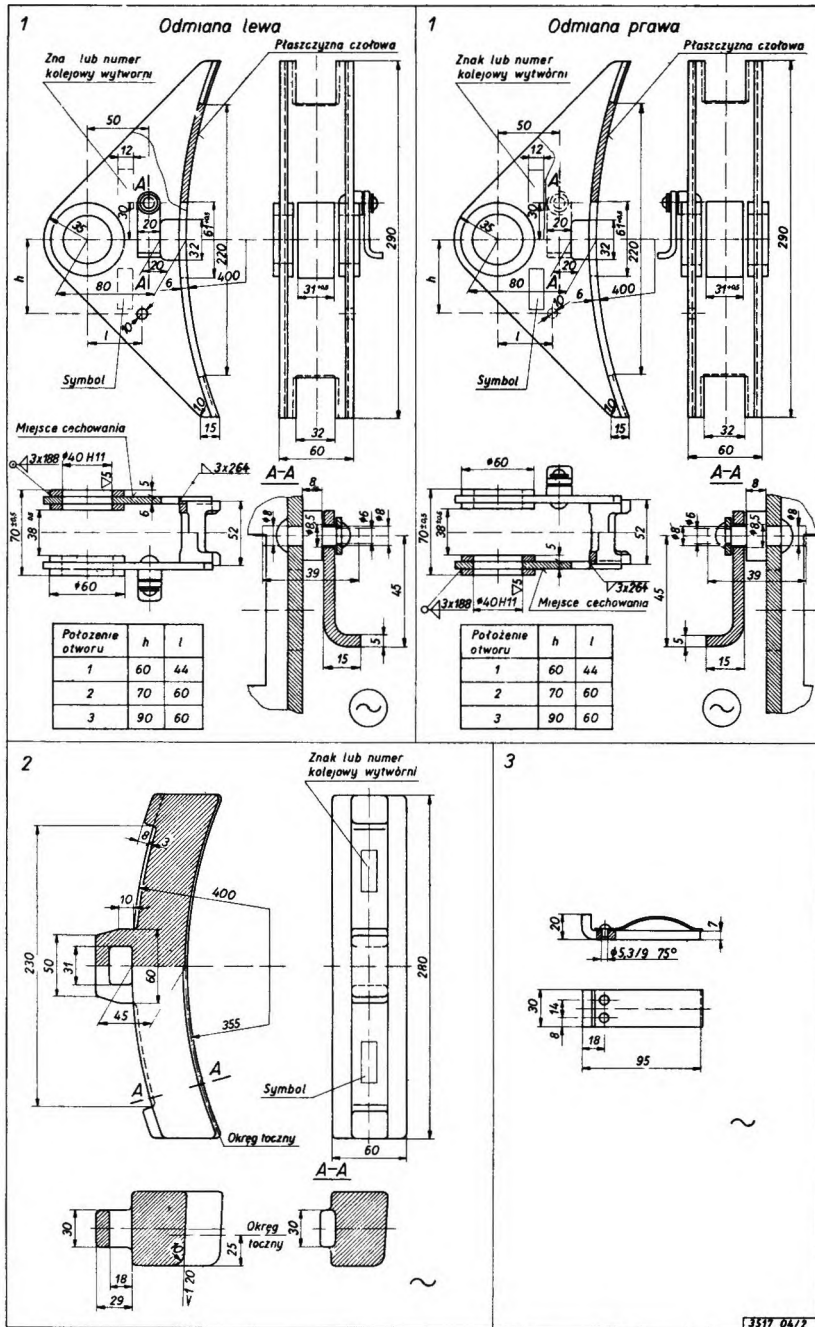


Rys. 1

Tablica 2

Nr części na rys.	Nazwa części		Symbol	Liczba sztuk w klocku						Materiał	Ciężar 1 szt. kg	
				WW2-P1	WW2-P2	WW2-P3	WW2-L1	WW2-L2	WW2-L3			
1	Obsada	Odm. P Położenie otworu	1	WW2-P1	1	-	-	-	-	-	Stal St0S wg PN-61/H-84020	3,155
			2	WW2-P2	-	1	-	-	-	-		
			3	WW2-P3	-	-	1	-	-	-		
			1	WW2-L1	-	-	-	1	-	-		
			2	WW2-L2	-	-	-	-	1	-		
			3	WW2-L3	-	-	-	-	-	1		
2	Wstawka		WW2	1	1	1	1	1	1	Żeliwo szare wg PN-63/K-91252	6,15	
3	Klin		WW2	1	1	1	1	1	1	Stal St6 wg PN-61/H-84020	0,167	
4	Sprężyna		-	1	1	1	1	1	1	Tasma stalowa Nz-30x1,2-50S-M-PN-54/H-92330	0,026	
5	Nit 5x14 PN-61/M-82954		-	2	2	2	2	2	2	St2N wg PN-53/H-84022	0,002	
6	Rygiel		-	1	1	1	1	1	1	Stal St0 wg PN-61/H-84020	0,055	
7	Oś rygla		-	1	1	1	1	1	1		0,38	
8	Podkładka okrągła 6,5 PN-59/M-82005		-	1	1	1	1	1	1		0,004	
Ciężar klocka około											9,95	

mm



Rys. 2

10 Wykonanie wstawek powinno być zgodne z wymaganiami PN-63/K-91252. Obsady spawane. Sprężyna ulepszona cieplnie.

11. Pozostałe wymagania i badania techniczne - wg PN-63/K-91252.

K O N I E C

1829

**3 BN-63/3517-04 Tabor kolejowy wąskotorowy Klocki hamulcowe jednowstawkowe
WW2
V 56**

**zmiana 1
25 9 78 r**

W punkcie 9, w tytule, wyraz ~~ciężar~~, zastępuje się wyrazem **masa**, w tabl 2, w tytule kolumny, wyrazy Ciężar 1 sztuki kG, zastępuje się wyrazami **Masa 1 sztuki kg**; w ostatniej rubryce, wyrazy Ciężar klocka około, zastępuje się wyrazami **Masa klocka około**

(Biuletyn PKNiM nr 5/79 poz 53)