wycof 1.01.92
4/91 poz 9
6450
ob. 91/D-95009

UKD 674.032-4 SWW 1779-5,6,7

PÓŁFABRYKATY Z DREWNA	NORMA BRANŻOWA	BN-77 / 7116-04
	Zrębki z drewna iglastego	Zamiast BN-68/7116-04 BN-67/7116-03
		Grupa katalogowa IX 23

1. WSTĘP

1.1. Przedmiot normy. Przedmiotem normy są zrębki z drewna drzew iglastych, przeznaczone do wyrobu mas celulozowych oraz płyt pilśniowych i wiórowych.

1.2. Określenia

1.2.1. Wady drewna - wg PN-66/D-01000.

1.2.2. Drewno małowymiarowe i żerdzie - wg BN-75/9224-09.

1.2.3. Pozostałe określenia - wg BN-75/9220-01.

2. PODZIAŁ I OZNACZENIE

2.1. Podział. W zależności od przeznaczenia rozróżnia się 3 rodzaje zrębków:

Zc - do wyrobu mas celulozowych

Zp - do wyrobu płyt pilśniowych

Zw - do wyrobu płyt wiórowych

2.2. Przykład oznaczenia zrębków iglastych (I) do wyrobu mas celulozowych (Zc):

ZRĘBKI I-Zc BN-77/7116-04

3. WYMAGANIA

3.1. Materiał - drewno sosnowe (So) i świerkowo-jodłowe (Św/Jd).

W zrębkach do produkcji płyt pilśniowych dopuszcza się domieszkę drewna z drzew liściastych do 20%, a w zrębkach do produkcji płyt wiórowych do 3% lub wyżej w zależności od uzgodnienia z odbiorcą.

3.2. Wilgotność. Wilgotności zrębków nie normalizuje się.

3.3. Wymiary (frakcje) zrębków - wg tabl. 1.

Tablica 1

Skład frakcji	Zrębki do wyrobu									
	mas celulozowych				płyt pilśniowych			płyt wiórowych		
	z odpadów tartacznych	z drewna średniowymiarowego	z odpadów tartacznych	z drewna średniowymiarowego	z odpadów tartacznych	z drewna średniowymiarowego	z drewna małowymiarowego i żerdzi	z odpadów tartacznych	z drewna średniowymiarowego	z drewna małowymiarowego
	So		Św/Jd							
Zrębki pozostające na sicie o średnicy oczek 32 mm, %, nie więcej niż	15	10	15	10	nie więcej niż 15% w tym, do 3% zrębków o długości 150 mm i powyżej; nie dopuszcza się odpadów które nie przeszły przez rębak					
Zrębki przechodzące przez sito o średnicy oczek 32 mm i pozostające na sicie o średnicy oczek 6 mm, %, nie mniej niż	81	86	81	86	81					

Zgłoszona przez Zjednoczenie Przemysłu Tartacznego i Wyrobów Drzewnych
Ustanowiona przez Dyrektora Zjednoczenia Przemysłu Tartacznego i Wyrobów Drzewnych dnia 15 kwietnia 1977 r.
jako norma obowiązująca w zakresie produkcji i obrotu od dnia 1 października 1977 r.
(Dz. Norm. i Miar nr 12/1977 poz. 42)

WYDAWNICTWA NORMALIZACYJNE 1977. Wpływ do WN 22.4.77. Oddano do składu 7.6.77. Druk ukończono w sierpniu 77. Cena zł 2,40
Obj. 0,55 a. w. Nakład 4500+55 egz. Zam. 1667/77

cd. tabl. 1

Skład frakcji	Zrębki do wyrobu									
	mas celulozowych				płyt pilśniowych			płyt wiórowych		
	z odpadów tartacznych	z drewna średniowymiarowego	z odpadów tartacznych	z drewna średniowymiarowego	z odpadów tartacznych	z drewna średniowymiarowego	z drewna małowymiarowego i żerdzi	z odpadów tartacznych	z drewna średniowymiarowego	z drewna małowymiarowego
	So[1]		Św/Jd							
Zrębki przechodzące przez sito o średnicy oczek 6 mm, %, nie więcej niż	4				4					
Kora i łyko w zrębkach przechodzących przez sito o średnicy oczek 32 mm i pozostających na sicie o średnicy oczek 6 mm, %, nie więcej niż	4	2	0,5		10		15	10		15

[1] W zrębkach So dopuszcza się 15% domieszki zrębków Św/Jd.

3.4. Objętość zrębków należy określać mierząc długość, szerokość i wysokość ładunku zrębków.

3.5. Jakość zrębków - wg tabl. 2.

Tablica 2

Wady		Zrębki do wyrobu		
		mas celulozowych	płyt pilśniowych	płyt wiórowych
Zgnilizna	miękka	niedopuszczalna		
	twarda	dopuszczalna	dopuszczalna	niedopuszczalna
Zrębki z gałązek i wierzchołków niezdrewniałych		-	niedopuszczalne	
Zanieczyszczenia	liśćmi igliwiem i gałązkami	-	niedopuszczalne	
	inne	niedopuszczalne		
Wady drewna nie wymienione w tablicy		dopuszczalne		

4. PAKOWANIE, PRZECHOWYWANIE I TRANSPORT

4.1. Pakowanie. Zrębki dostarcza się luzem.

4.2. Przechowywanie. Nie dopuszcza się przechowywania zrębków bezpośrednio na ziemi, na podłożu miękkim i podmokłym.

4.3. Transport. Zrębki przewozi się dowolnymi środkami transportowymi. Środki transportowe przed załadunkiem zrębków powinny być oczyszczone. Zabezpieczenie przewożonego ładunku powinno być zgodne z obowiązującymi przepisami przewozowymi.

5. BADANIA

5.1. Rodzaje badań

a) sprawdzenie rodzajów drewna (3.1),

b) sprawdzenie wymiarów (udziału frakcji) (3.3),

c) sprawdzenie objętości (3.4),

d) sprawdzenie jakości zrębków (3.5).

5.2. Pobieranie próbek. Do badań należy pobrać próbkę, zgodnie z PN-74/P-50092, z 10 różnych miejsc, wzdłuż przekątnej środka transportowego w jednakowej od siebie odległości, przy czym do badań można przyjąć metodą ćwiartkowania 1/4 objętości pobranej próbki.

5.3. Opis badań

5.3.1. Sprawdzenie rodzaju drewna. Zrębki pozostałe na sitach o średnicy oczek 32 mm i 6 mm należy rozłożyć i ustalić na podstawie oględzin rodzaje drewna.

5.3.2. Sprawdzenie wymiarów (udziału frakcji)

a) zważyć próbkę do badań na wadze technicznej,

b) przesiać zrębki próbki do badań przez sita o średnicy oczek 32 i 6 mm,

c) zważyć zrębki pozostające na sicie o średnicy oczek 32 mm i obliczyć procentowy udział tych zrębków w stosunku do masy próbki do badań,

d) ze zrębków pozostających na sicie o średnicy oczek 32 mm wybrać ręcznie zrębki o długości 150 mm i większej, zważyć je i obliczyć ich procentowy udział w stosunku do masy próbki do badań,

e) zważyć zrębki, które przeszły przez sito o średnicy oczek 32 mm a pozostały na sicie o średnicy oczek 6 mm i obliczyć procentowy udział tych zrębków w stosunku do masy próbki do badań,

f) rozłożyć zrębki, które przeszły przez sito o średnicy oczek 32 mm a pozostały na sicie o średnicy oczek 6 mm, oddzielić od nich korę, łyko i inne zanieczyszczenia. Korę, łyko i inne zanieczyszczenia zważyć i obliczyć ich procentowy udział w stosunku do masy próbki do badań. Zrębki, które przeszły przez sito o średnicy oczek 6 mm nie podlegają badaniu.

Wszystkie ważenia należy przeprowadzać z dokładnością do 0,01 kg.

5.3.3. Sprawdzenie objętości. Długość i szerokość ładunku należy przyjmować według wewnętrznych wymiarów skrzyni środka transportowego. Wysokość ładunku należy przyjmować jako średnią arytmetyczną 4 pomiarów.

Wyniki wszystkich pomiarów zaokrągla się w dół do pełnych centymetrów.

Jednostką rozliczeniową jest m^3 (metr sześcienny) wyrażony z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku.

Miąższość zrębków należy określać na podstawie objętości zajmowanej na środku transportowym, w miejscu odbioru i przy zastosowaniu współczynnika 0,46.

5.3.4. Sprawdzenie jakości zrębków należy przeprowadzić przez oględziny nieuzbrojonym okiem.

5.4. Ocena wyników badań. Partię zrębków należy uznać za zgodną z wymaganiami normy, jeżeli pobrana próbka przeszła przez wszystkie badania wymienione w 5.1 z wynikiem dodatnim.

Partię zrębków należy uznać za niezgodną z wymaganiami normy, jeżeli pobrana próbka nie przeszła z wynikiem dodatnim chociażby przez jedno z badań wymienionych w 5.1.

6. POSTĘPOWANIE Z PARTIĄ ZRĘBKÓW NIEZGODNĄ Z WYMAGANIAMI NORMY

Partię uznaną za niezgodną z wymaganiami normy odbiorca może przyjąć pod warunkiem uwzględnienia procentowego potrącenia z miąższości partii odchyłek wykazanych podczas badań wg 5.3 w stosunku do postanowień 3.1, 3.3 i 3.4.

7. POSTANOWIENIA PRZEJŚCIOWE

Do dnia 31 grudnia 1979 r. wilgotność zrębków powinna być uzgodniona między dostawcą i odbiorcą.

K O N I E C

INFORMACJE DODATKOWE

1. Instytucja opracowująca normę - Zjednoczenie Przemysłu Tartacznego i Wyrobów Drzewnych, Warszawa.

2. Istotne zmiany w stosunku do BN-68/7116-04, BN-68/7116-03

a) opracowano jedną normę zamiast dwóch norm branżowych i jednej zakładowej, łącząc wszystkie wymagania dotyczące zrębków z drzew iglastych,

b) ujednolicono kształt oczek sit z kwadratowych i okrągłych na okrągłe,

c) włączono do wymagań normy, zrębki pozyskiwane z drewna średniowymiarowego, małowymiarowego i żerdzi.

3. Normy związane

PN-66/D-01000 Wady drewna

PN-74/P-50092 Surowce dla przemysłu papierniczego

BN-75/9220-01 Surowiec drzewny. Podział, pomiar, obliczanie miąższości i cechowanie

BN-75/9224-09 Drewno małowymiarowe i żerdzie do wyrobu płyt

4. Przepisy dotyczące transportu kolejowego i samochodowego

a) Załącznik nr 10 DKP (Dz.T. i Z.K.Z. 1968 r. nr 4 poz. 10 wraz z późniejszymi zmianami),

b) Zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 7 marca 1963 r. w sprawie ładowania samochodów ciężarowych i przyczep (Mon. Pol. nr 24 z dnia 23 marca 1963 r. poz. 123).

5. Autor projektu normy - mgr inż. Józef Kubacki - Ośrodek Badawczo-Rozwojowy Przemysłu Drzewnego, Poznań.

przez Pełnomocnika Ministra Leśnictwa i Przemysłu Drzewnego d/s Przemysłu Tartacznego i Wyrobów Drzewnych

4 **PN-77/7116-04 Zrębki z drewna iglastego** **zmiana 1**
0923 15.2.82 r.

W punkcie **5.3.3. Sprawdzenie objętości** ostatnie zdanie zmienia się następująco: Miąższość zrębków należy określać na podstawie objętości zajmowanej na środku transportowym, w miejscu odbioru i przy zastosowaniu współczynnika 0,42.

(Biuletyn PKNMiJ nr 7/82 poz. 75)