

Wycof 30 06 96  
N 8/96

Xasyp PN-W-01350-5 1996

UKD 629 123 3 534 83 628 517 2

<b>ŚRODKI TRANSPORTU WODNEGO I URZĄDZENIA PŁYWAJĄCE</b>	<b>N O R M A B R A Ń Z O W A</b>	<b>BN-90</b>
	Ochrona przed hałasem na statkach morskich	<b>3706-01/05</b>
	<b>Dopuszczalne poziomy dźwięku na statkach pasazerskich</b>	
		Grupa katalogowa 0540

**1 Przedmiot arkusza normy** Przedmiotem arkusza normy są dopuszczalne poziomy dźwięku na morskich statkach pasazerskich pojemności brutto równej i większej niż 4500 m<sup>3</sup> (1600 RT)

**2 Zakres stosowania arkusza normy** Postanowienia arkusza normy należy stosować przy projektowaniu, budowie i odbiorze technicznym nowych statków pasazerskich. Za zgodą zainteresowanych instytucji postanowienia niniejszego arkusza mogą być stosowane także do statków będących w eksploatacji.

Postanowienia niniejszego arkusza dotyczą tylko miejsc i pomieszczeń przeznaczonych dla pasażerów. Pozostałe miejsca i pomieszczenia

należy oceniać pod względem akustycznym wg wymagań dotyczących statków towarowych i rybackich wg BN-90/3706-01/04

**3 Podział** Dla celów oceny akustycznej, w zależności od warunków eksploatacji, rozróżnia się trzy grupy statków pasazerskich

I - statki odbywające długie podróże międzynarodowe<sup>1)</sup>,

II - statki odbywające krótkie podróże międzynarodowe<sup>1)</sup>,

III - statki żeglugi przybrzeżnej

**4 Dopuszczalne poziomy dźwięku A w dB** - wg tablicy. W tablicy podano także odpowiadające im krzywe oceny hałasu N

<sup>1)</sup> Patrz Informacje dodatkowe p 6

Lp	Pomieszczenia	I grupa		II grupa		III grupa	
		Dopuszczalny hałas					
		Poziom dźwięku A dB	Krzywe oceny hałasu N	Poziom dźwięku A dB	Krzywe oceny hałasu N	Poziom dźwięku A dB	Krzywe oceny hałasu N
1	2	3	4	5	6	7	8
	<u>Pomieszczenia mieszkalne i ogólne</u>						
1	Kabiny pasazerskie	60	55	60	55	65	60
2	Luksusowe apartamenty		nie ustala się Poziom dźwięku A mniejszy niż 60 dB				
3	Salony z fotelami lotniczymi	-	-	65	60	65	60
4	Pokłady pasazerskie otwarte	-	-	-	-	70	65
5	Pomieszczenia konsumpcji Restauracje, bary, kafeterie, karczmy	65	60	65	60	70	65
6	Salony, palarnie, kluby, kina	65	60	65	60	70	65
7	Sale konferencyjne	65	60	65	60	65	60
8	Pomieszczenia rekreacyjne						
	a) Sale gimnastyczne, kryte baseny kąpielowe, obudowane werandy	65	60	70	65	70	65
	b) Pokoje zabaw dla dzieci	65	60	65	60	65	60
	c) Pokoje dla niemowląt	60	55	60	55	65	60
	d) Czytelnie	60	55	60	55	65	60

Zgłoszona przez Centrum Techniki Okrętowej w Gdansk  
Ustanowiona przez Dyrektora Centrum Techniki Okrętowej dnia 28 czerwca 1990 r  
jako norma obowiązująca od dnia 1 stycznia 1991 r  
(Dz. Norm. i Miar nr 10/1990 poz 23)

cd tablicy

Lp	Pomieszczenia	I grupa		II grupa		III grupa	
		Dopuszczalny hałas					
		Poziom dźwięku A dB	Krzywe oceny hałasu N	Poziom dźwięku A dB	Krzywe oceny hałasu N	Poziom dźwięku A dB	Krzywe oceny hałasu N
1	2	3	4	5	6	7	8
9	Pokłady otwarte - rekreacyjne						
	a) Pokłady słoneczne	70	65	75	70	75	70
	b) Pokłady widokowe	75	70	75	70	75	70
	c) Baseny kąpielowe	70	65	75	70	-	-
10	<u>Pomieszczenia obsługi pasażerów</u>						
	a) Recepcje, kasy biura	65	60	65	60	70	65
	b) Hote, Szatnie	70	65	70	65	70	65
	c) Sklepy, kioski, fryzjernie	65	60	65	60	70	65
11	<u>Pomieszczenia szpitalne</u>						
	Szpital izolatka ambulatorium	55	50	60	55	60	55

5 Wymagania uzupełniające - wg BN-90/3706-01/04

K O N I E C

INFORMACJE DODATKOWE

1 Instytucja opracowująca normę - Centrum Techniki Okrętowej, Gdańsk

2 Normy związane

BN-90/3706-01/04 Ochrona przed hałasem na statkach morskich Dopuszczalne poziomy dźwięku na statkach towarowych - rybackich

3 Dokumenty międzynarodowe i zagraniczne

Międzynarodowa konwencja o bezpieczeństwie życia na morzu z 1974 r

Międzynarodowa Organizacja Morska (IMO) IMO Resolution A 343/IX/ 12 XI 1975 Recommendation on methods of measuring noise levels at listening posts

IMO Resolution A 468 /XII/ z 19 XI 1981 Code on noise levels on board ships

Wielka Brytania - Departament Handlu (Department of Trade) Survey of passenger ships Volume I, II Statutory Instruments 1980 No 535 The Merchant Shipping (Passenger Ship Construction) Regulations 1980

4 Autorzy projektu normy mgr inż Eugeniusz Korczak, inż Józef Dudała, mgr inż Andrzej Szemro - Centrum Techniki Okrętowej, Gdańsk

5 Uzgodnienie z Głównym Inspektorem Sanitarnym

Norma uzgodniona z Głównym Inspektorem Sanitarnym Uzgodniono pismem GIS-EI-724-4/89-90 z dnia 8 lutego 1990 r

6 Krotka podroz międzynarodowa

Wg Merchant Shipping (Safety Convention) Act 1949 statek odbywa krotką podroz międzynarodową, jeżeli odległość od portu lub miejsca, w którym pasażerowie i załoga mogą znaleźć schronienie, nie przekracza 200 mil morskich oraz odległość od ostatniego portu kraju, w którym rozpoczęto podroz do koncowego portu przeznaczenia nie przekracza 600 mil morskich

Statki odbywające długie podróże międzynarodowe przekraczają ww ograniczenia