

ŚRODKI TRANSPORTU WODNEGO I URZĄDZENIA PŁYWAJĄCE	NORMA BRANŻOWA	
	Komory łańcuchowe Wymagania	
	BN-75 <u>3782-05</u> W	
	Zamiast BN 70 3782 05	
Grupa katalogowa V 46		

1. Przedmiot normy Przedmiotem normy są wymagania dotyczące komór łańcuchowych statków śródlądowych.

2. Określenia. Komora łańcuchowa jest to pomieszczenie dla jednego łańcucha kotwicznego. W przypadku dwóch sąsiadujących komór łańcuchowych przepisy niniejszej normy dotyczą każdej z nich.

3. Wymiary i kształt komory łańcuchowej ustala konstruktor uwzględniając pojemność niezbędną do ułożenia odpowiedniej długości łańcucha, obliczoną wg p. 4.

Zalecana wysokość komory łańcuchowej wynosi, wg wzoru

$$h = 0,55 D$$

w którym

h - wysokość komory, m,

D - średnica koła wpisanego w podstawę komory, m.

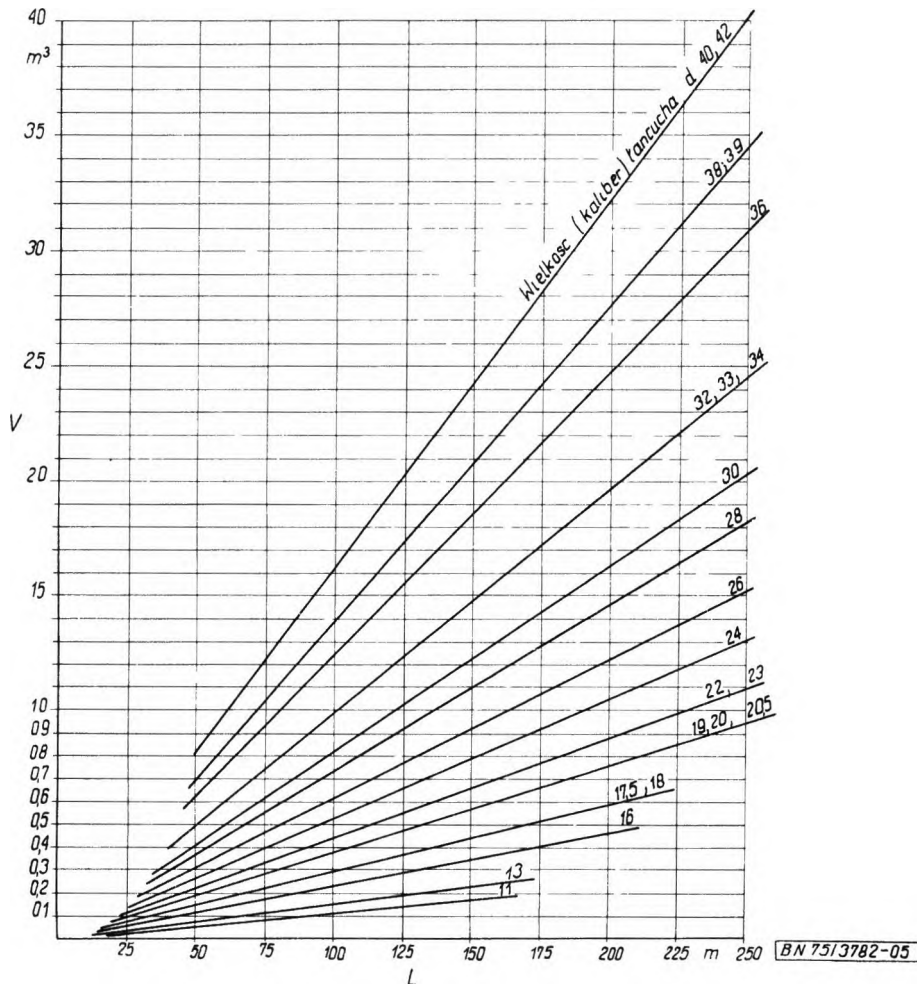
4. Pojemność niezbędna. Pojemność niezbędną do ułożenia 100 m łańcucha oblicza się z wzoru

w którym $V = 0,0009 d^2$

V - pojemność niezbędna, m³,

d - wielkość (kaliber) łańcucha, mm.

Dla danej długości łańcucha L i określonej wielkości (kalibru), pojemność niezbędną należy odczytać z wykresu.



Zgłoszona przez Centrum Badawczo Projektowe Żeglugi Śródlądowej
Ustanowiona przez Dyrektora Zjednoczenia Morskich Stoczní Remontowych dnia 24 lipca 1975 r
jako norma obowiązująca w zakresie opracowywania dokumentacji technicznej od dnia 1 lipca 1976 r
(Dz Norm i Miar nr 21/1975 poz 74)

5. Wymagania ogólne Komora łańcuchowa powinna być umieszczona pod klużą komorową, przy czym oś kluży komorowej powinna pokrywać się z osią łańcucha. Sposób zamocowania i kształt komory powinny zabezpieczać równomierne układanie się łańcucha wewnątrz komory. Odległość komory od kluży komorowej powinna być tak dobrana, ażeby zapewnić łatwe wejście łańcucha do kluży.

6. Wymagania konstrukcyjne. Konstrukcja komory powinna zapewniać swobodny dostęp do łańcucha. W przypadku usytuowania komory w bliskiej odległości od pokładu w sposób uniemożliwiający dostęp od góry, komorę należy wyposażyć we właz w ścianie bocznej lub wyjmowaną ścianę boczną.

Konstrukcja i zamocowanie komory usytuowanej na dennikach powinny umożliwiać dostęp do dna kadłuba.

Konstrukcja komory nie powinna przenosić żadnych obciążeń od sił działających na łańcuch kotwiczny.

W komorze należy wykonać otwory ściekowe o średnicy minimum 20 mm, lecz nie większe niż 2d łańcucha, dla którego komora jest przeznaczona.

Otwory w liczbie od 4 do 6 na 1 m² powierzchni dna należy rozmieścić w sposób zapewniający pełny spływ wody.

Komory umieszczone w pomieszczeniach o zagrożeniu pożarowym należy wyłożyć wykładziną przeciwiskrową.

7. Grubosci ścian komory. Grubość ściany komory łańcuchowej nie powinna być mniejsza niż $0,8 \sqrt{L}$ mm, gdzie L - długość statku, m; nie mniejsza jednak jak 3 mm.

Wymaganie to nie dotyczy małych jednostek o specjalnym przeznaczeniu.

K O N I E C

INFORMACJE DODATKOWE

1. Instytucja opracowująca normę - Centrum Badawczo-Projektowe Żeglugi Środlądowej, Wrocław

a) uzależniono gabaryty komory od pojemności niezbędnej,
e) wprowadzono minimalną grubość ściany komory

2. Istotne zmiany w stosunku do BN-70/3782-05

- a) zmieniono nazwę ze **skrzynie łańcuchowe** na **komory łańcuchowe**,
b) usunięto z normy tablicę wielkości,
c) wprowadzono pojęcie pojemności niezbędnej i zalecaną wysokość komory,

3. Normy związane

CSRS ON 32 3190 - 1965 Součásti lodního zařízení Řetězové bedny Technické požadavky

4. Autor projektu normy - Janusz Zaremba, Centrum Badawczo-Projektowe Żeglugi Środlądowej