

ŚRODY TRANSPORTU SZ/NO/ELGO	NORMA BRANŻOWA	BN - 65 3515-15
	Tabor kolejowy Wagony i tendry normalnotorowe Osie obrobione zestawów kołowych do łożysk ślizgowych	Zawiera: 1/
		Grupa katalogowa

1. Przedmiot normy. Przedmiotem normy są osie obrobione zestawów kołowych do łożysk ślizgowych stosowane w wagonach i tendrach normalnotorowych.

2. Typy. Rozróżnia się trzy typy osi:

os. wg rys. 1 bez wyróżnika w oznaczeniu,

D - wg rys.2

D₁ - wg rys.3

3. Przykład oznaczenia

a/ osi wg rys.1 o średnicy podpięcia $d = 185$ mm i średnicy czopa $d_1 = 140$ mm

OS 185/140 BN-65/3515-15

b/ osi D wg rys.2 o średnicy podpięcia $d = 182$ mm i średnicy czopa $d_1 = 145$ mm

OS D 182/145 BN-65/3515-15

c/ osi D wg rys.3, o średnicy podpięcia $d = 152$ mm i średnicy czopa $d_1 = 127$ mm

OS D₁ - 152/127 BN-64/3515-15

4. Normy związane

PN-61/K-91045

Tabor kolejowy. Zestawy kołowe wagonów i tendrów. Wymagania i badanie techniczne

PN-60/K-91047

Tabor kolejowy. Wagony i tendry normalnotorowe. Osie zestawów kołowych. Jazda techniczna

5. Wymiary w mm na str. 2, 3 i 4.

1/ Objęte normą zagadnienie poprzednio było regulowane normą PN-58/K-91021

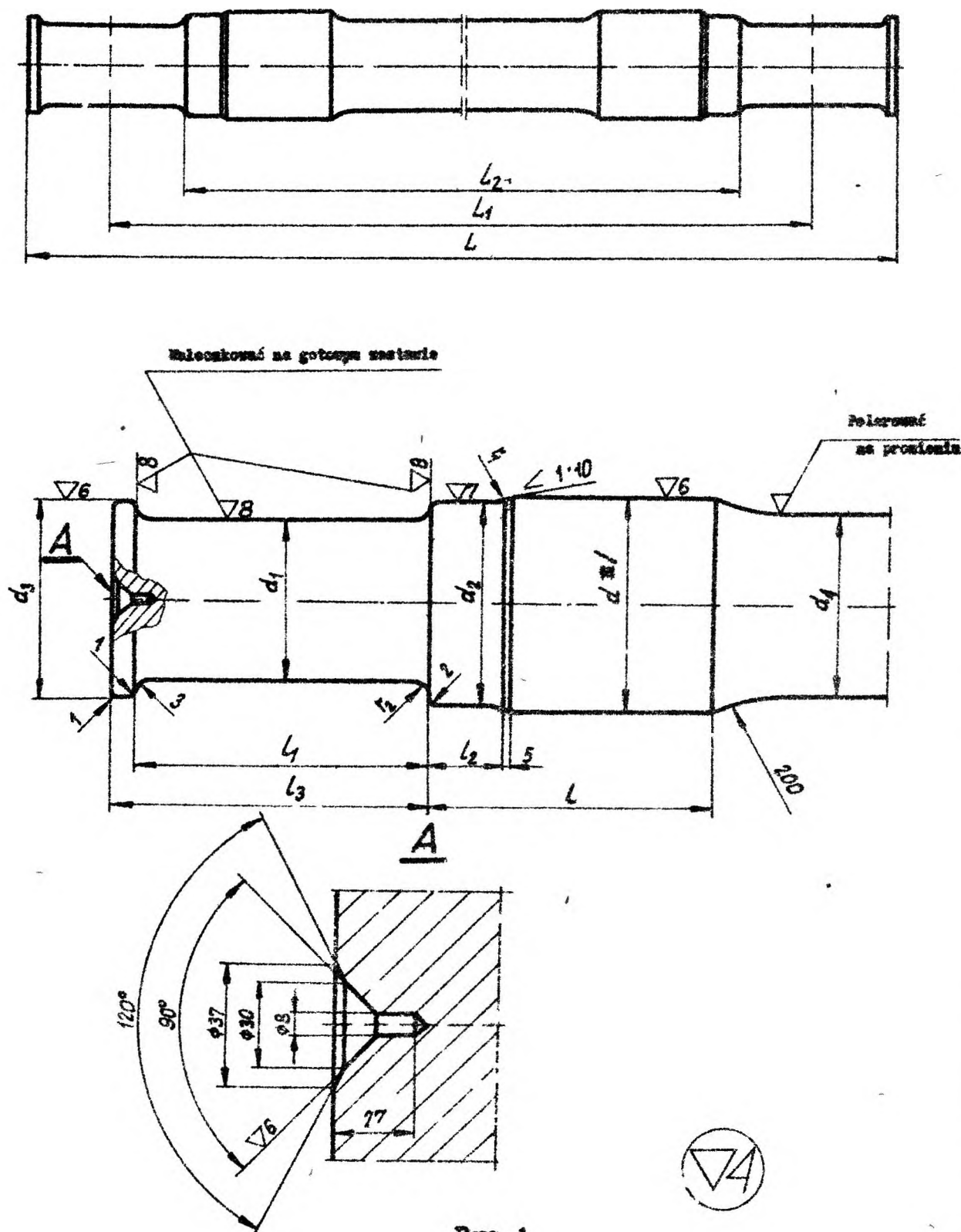
Centralne Biuro Konstrukcyjne Przemysłu Taboru Kolejowego

Ustanowiona przez Dyrektora ZPTK dnia 7.I.1965 r. jako norma obowiązująca w zakresie produkcji od dnia 1.6.1965 r.

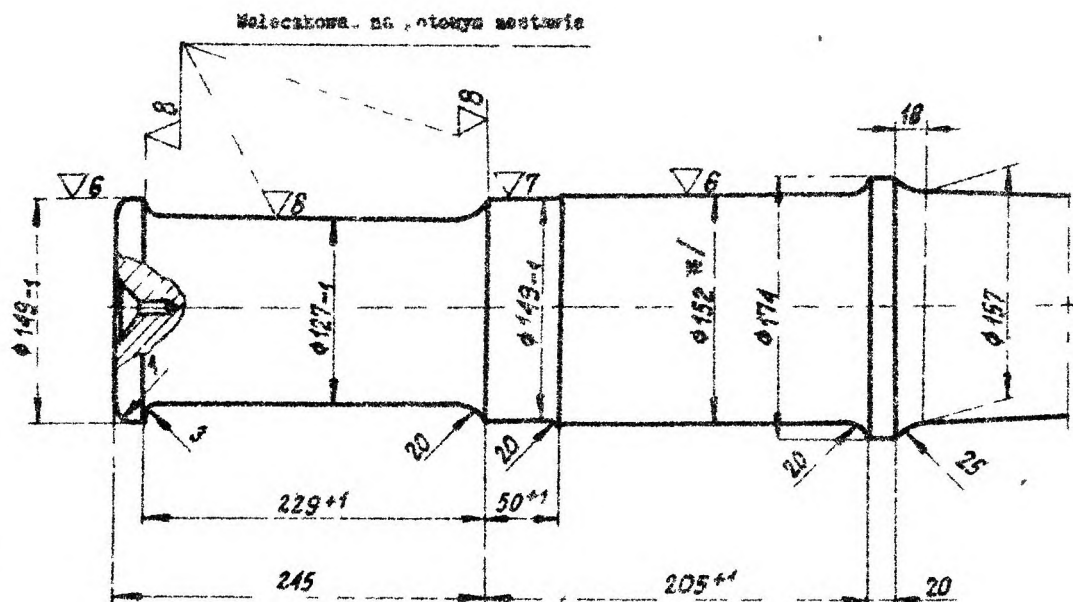
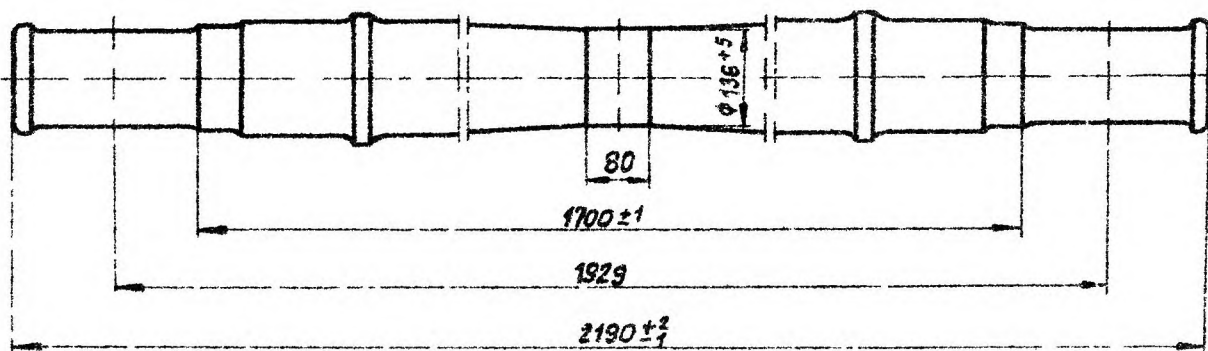
/ Zarządzenie Dyrektora ZPTK Nr 1/65 /

■/ Na średnicy podpięcia, oś powinna mieć zapas na dopasowanie podpięcia do otworu piasty koła w celu uzyskanie wymaganego wcisku według PN-61/K-91045 p. 2.4.3 i 2.4.4.

5.1. Oś



Rys. 1

5.3. Oś D1Rys. 3

Wymiary nakielka wg rys. 1
Ciężar orientacyjny 252 kg

6. Pozostałe wymagania i badanie - wg PN-60/K-91047

ICNIEC

UIC-510 wyd. 7 1.I.63
GOST 4007-59

Informacje dodatkowe
do BN-65/3515-15

11	BN-65/3515-15 Tabor kolejowy Wagony i tendry normalnotorowe Osie obrabiane zestawów kołowych do łożysk ślizgowych V 55	zmiana 1*) 1 3 78 r
----	---	--------------------------------

(Biuletyn PKNiM nr 9/78 poz 87)