

MASZYNY ROLNICZE	NORMA BRANŻOWA	BN-72 1901-02 <i>W</i>
	Maszyny i przyczepy jednoosiowe Usytuowanie wału przyjęcia mocy i parametry dyszla	
		Grupa katalogowa IV 90

1. WSTĘP

1.1. Przedmiot normy. Przedmiotem normy jest usytuowanie wału przyjęcia mocy (WPM) oraz parametry dyszla maszyn i przyczep jednoosiowych sprzęganych z ciągnikami klasy 0,6 - 2,0 T (6 - 20 kN) na dolnym zaczepie transportowym wg PN-71/R-36108.

1.2. Zakres stosowania normy. Postanowienia normy nie dotyczą przyczep i maszyn z asymetrycznym usytuowaniem dyszla, w których oś WPM nie leży w płaszczyźnie pionowej przechodzącej przez oś wzdłużną WOM.

1.3. Normy związane

PN-71/R-36101 Ciągniki i maszyny rolnicze. Wał odbioru i wał przyjęcia mocy o prędkości obrotowej $n = 1000$ obr/min (około 104,7 rad/s)

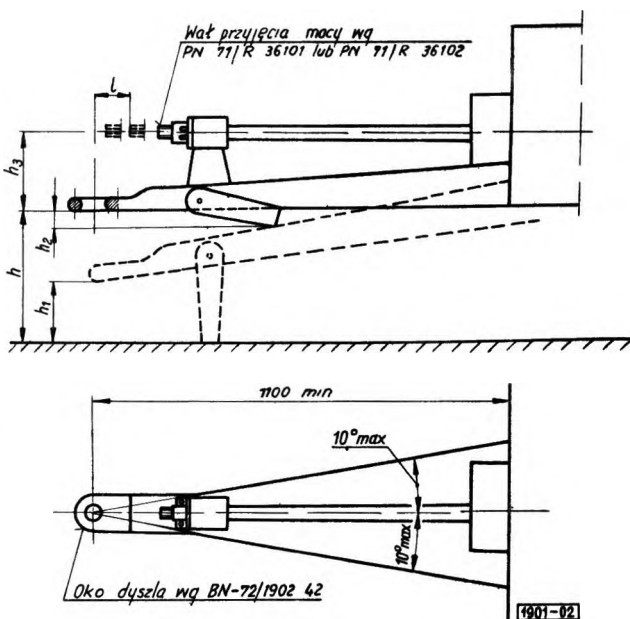
PN-71/R-36102 Ciągniki i maszyny rolnicze. Wał odbioru i wał przyjęcia mocy o prędkości obrotowej $n = 540$ obr/min (56,5 rad/s)

PN-71/R-36108 Ciągniki rolnicze. Dolny zaczep transportowy. Wymagania

BN-72/1902-42 Maszyny i przyczepy jednoosiowe. Oko dyszla. Główne wymiary

2. USYTUOWANIE WPM I PARAMETRY DYSZLA

2.1. Parametry dotyczące usytuowania WPM - wg rysunku.



Przemysłowy Instytut Maszyn Rolniczych
Ustanowiona przez Dyrektora Zjednoczenia Przemysłu Maszyn Rolniczych dnia 1 lipca 1972 r
jako norma obowiązująca w zakresie produkcji od dnia 1 kwietnia 1973 r
(Dz Norm i Miar nr 17/1972 poz 35)

W maszynach lub przyczepach (napędzanych krótkim wałem przegubowym), wymagających ograniczenia skreślenia dyszla w płaszczyźnie poziomej, dopuszcza się zamiast kąta 10° max kąt 20° max.

2.1.1. Oś wzdłużna WPM powinna znajdować się w płaszczyźnie pionowej przechodzącej przez oś symetrii dyszla.

2.1.2. Nominalną odległość czoła WPM od osi oka dyszla powinna wynosić $l = 160$ mm.

2.1.3. Odległość osi WPM od oka dyszla, przy nominalnym wymiarze $l = 160$ mm, powinna wynosić $h_3 = 250$ mm.

2.1.4. Przemieszczenie WPM. Konstrukcja powinna zapewniać możliwość poziomego przemieszczenia WPM w zakresie od $l_{\min} = 55$ mm do $l_{\max} = 295$ mm. Dopuszcza się przy tym zmianę wysokości WPM od wymiaru $h_3 = 220$ mm.

2.1.5. Napęd WPM powinien odbywać się za pomocą nie znormalizowanego krótkiego wału przegubowego.

2.2. Parametry dotyczące dyszla

2.2.1. Odległość oka dyszla od płaszczyzny jezdnej w położeniu roboczym maszyny lub przyczepy powinna wynosić $h = 350 \pm 50$ mm. Dla maszyny lub przyczep sprzęganych z ciągnikami klasy do 0,9 T (9 kN), wskazane jest stosować dolny zakres tego wymiaru.

Górny zakres, wskazane jest stosować dla maszyn lub przyczep sprzęganych z ciągnikami klasy powyżej 0,9 + 2,0 T (9 + 20 kN).

2.2.2. Odległość oka dyszla od płaszczyzny jezdnej przy podpartym dyszlu powinna wynosić:

$h_1 = 10 \pm 20$ z podporą nienastawną
lub

h_1 nie mniej niż 150 z podporą nastawną.

2.2.3. Odległość dolnej krawędzi podpory do oka dyszla przy sprzęgniętej maszynie lub przyczepie z ciągnikiem powinna wynosić:

$h_2 \max = 50$ mm przy sprzęgu z ciągnikami klasy 0,9 T (9 kN)

lub

$h_2 \max = 100$ mm przy sprzęgu z ciągnikami klasy powyżej 0,9 - 2,0 T (9 - 20 kN).

K O N I E C

INFORMACJE DODATKOWE do BN-72/1901-02

РВПГ РС 2420-70 Одноосные прицепы. Прицепное устройство. Основные параметры и технические требования

5 **BN-72/1901-02 Maszyny i przyczepy jednoosiowe Usytuowanie wału przyjęcia mocy i parametry dyszla**
IV 90

Zmiana 1
16 12 75 r

- 1 W punkcie 13 dopisuje się BN-75/1913-03 Maszyny i przyczepy jednoosiowe Krotki wał przegubowy z osłoną Główne wymiary
- 2 W punkcie 214 w drugim zdaniu, zamiast WPM od, powinno być WPM do
- 3 Treść punktu 215 zmienia się następująco Napęd WPM powinien odbywać się za pomocą krótkich wałów przegubowych wg BN-75/1913-03

(Biuletyn PKNiM nr 4/76 poz 42)

6 **BN-72/1901-02 Maszyny i przyczepy jednoosiowe Usytuowanie wału przyjęcia mocy i parametry dyszla**
IV 90

zmiana 2
10 10 77 r

- 1 W punkcie 11 zmienia się zapis klasy 0,6—2,0T (6—20 kN) na 0,6—2,0 (6 do 20 kN)
- 2 W punkcie 221 zmienia się zapis klasy 0,9T (9 kN) na 0,9 (9 kN) w drugim zdaniu oraz zapis klasy 0,9—2,0T (9—20 kN) na 0,9—2,0 (9—20 kN) w trzecim zdaniu
- 3 W punkcie 223 zmienia się zapis klasy 0,9T (9 kN) na 0,9 (9 kN) przy $h_{2max} = 50$ mm oraz 0,9—2,0T (9—20 kN) na 0,9—2,0 (9 do 20 kN) przy $h_{2max} = 100$ mm

Zmiana 1 — Biuletyn PKNiM nr 4/76 poz 42

(Biuletyn PKNiM nr 2/78 poz 20)